

Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura  
2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně  
přírody a krajiny v platném znění

## **Všejanská spojka**

Martina Fialová

červen 2026

**Objednatel:**

AFRY CZ s. r. o.  
Magistrů 1275/13  
140 00 Praha 4 - Michle

**Zpracovatel:**

EXprojekt s.r.o.  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno

Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

- autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (Natura 2000) – rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. 77466/ENV/10-2360/630/10 ze dne 9. 9. 2010 (prodloužení č. j. 52174/ENV/15/2452/630/15 ze dne 3. 8. 2015; prodloužení č. j. MZP/2020/630/1767 ze dne 17. 8. 2020; prodloužení č. j. MZP/2025/620/2830 ze dne 28. 7. 2025)
- autorizovaná osoba ke zpracování biologického hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění – rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. 75966/ENV/10, 4901/610/10 ze dne 7. 10. 2010 (prodloužení č. j. 13802/ENV/15/850/610/15 ze dne 5. 8. 2015; prodloužení č. j. MZP/2020/610/2917 ze dne 7. 9. 2020; prodloužení č. j. MZP/2025/610/613 ze dne 17. 3. 2025)
- absolventka programu Posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz (České vysoké učení technické v Praze, NO-2012-10-04, ze dne 16. 5. 2012)
- autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění – rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2019/710/1437 ze dne 3. 5. 2019 (prodloužení č. j. MZP/2024/710/136 ze dne 9. 1. 2024)



*Fialová*

červen 2026

Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

**Obsah:**

|                                                                                                                                                                                             |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. ÚVOD.....</b>                                                                                                                                                                         | <b>3</b>  |
| <b>2. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>                                                                                                                                                              | <b>3</b>  |
| <b>2.1 NÁZEV ZÁMĚRU .....</b>                                                                                                                                                               | <b>3</b>  |
| <b>2.2 CELKOVÁ CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU VČETNĚ JEHO ROZSAHU A UMÍSTĚNÍ.....</b>                                                                                                               | <b>4</b>  |
| <b>2.3 POPIS NAVRŽENÝCH VARIANT ZÁMĚRU .....</b>                                                                                                                                            | <b>7</b>  |
| <b>2.4 POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU ZÁSAVNÍHO Z HLEDISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU PODLE § 45I .....</b>                                                                  | <b>7</b>  |
| <b>2.5 PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE A DOKONČENÍ ZÁMĚRU, DOBA PROVOZU ZÁMĚRU.....</b>                                                                                             | <b>23</b> |
| <b>3. KOPIE STANOVISKA ORGÁNU OCHRANY PŘÍRODY PODLE § 45I.....</b>                                                                                                                          | <b>23</b> |
| <b>4. ZHODNOCENÍ DOSTATEČNOSTI PODKLADŮ PRO POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU A VÝČET POUŽITÝCH ZDROJŮ .....</b>                                                                                       | <b>23</b> |
| <b>5. ÚDAJE O VSTUPECH ZÁMĚRU.....</b>                                                                                                                                                      | <b>24</b> |
| <b>6. ÚDAJE O VÝSTUPECH ZÁMĚRU .....</b>                                                                                                                                                    | <b>25</b> |
| <b>7. IDENTIFIKACE A CHARAKTERISTIKA LOKALIT SOUSTAVY NATURA 2000 PRAVDĚPODOBNĚ DOTČENÝCH ZÁMĚREM .....</b>                                                                                 | <b>26</b> |
| <b>8. IDENTIFIKACE A CHARAKTERISTIKA PŘEDMĚTŮ OCHRANY LOKALIT SOUSTAVY NATURA 2000 PRAVDĚPODOBNĚ DOTČENÝCH ZÁMĚREM .....</b>                                                                | <b>34</b> |
| <b>9. VÝSLEDKY NÁVŠTĚVY A TERÉNNÍCH ŠETŘENÍ .....</b>                                                                                                                                       | <b>44</b> |
| <b>10. ÚDAJE O PROVEDENÝCH KONZULTACÍCH S ODBORNÝMI OSOBAMI.....</b>                                                                                                                        | <b>51</b> |
| <b>11. IDENTIFIKACE A POPIS OČEKÁVANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU .....</b>                                                                                                                              | <b>51</b> |
| <b>12. VYHODNOCENÍ OČEKÁVANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU Z HLEDISKA JEJICH ROZSAHU A VÝZNAMNOSTI, VČ. VLIVŮ KUMULATIVNÍCH, SYNERGICKÝCH A VLIVŮ SPOLUPŮSOBÍCH FAKTORŮ .....</b>                          | <b>52</b> |
| <b>13. POŘADÍ VARIANT ZÁMĚRU .....</b>                                                                                                                                                      | <b>61</b> |
| <b>14. ZÁVĚR POSOUZENÍ Z HLEDISKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ OČEKÁVANÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU, VČ. ODŮVODNĚNÍ JEJICH STANOVENÍ.....</b>                                  | <b>62</b> |
| <b>15. POROVNÁNÍ MÍRY VLIVU ZÁMĚRU BEZ PROVEDENÍ OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ NEBO SNÍŽENÍ OČEKÁVANÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU S MÍROU VLIVU ZÁMĚRU V PŘÍPADĚ JEJICH PROVEDENÍ.....</b> | <b>63</b> |
| <b>16. ZÁVĚR POSOUZENÍ Z HLEDISKA VÝZNAMNOSTI VLIVU ZÁMĚRU .....</b>                                                                                                                        | <b>64</b> |
| <b>17. IDENTIFIKACE NEVÝZNAMNÝCH NEGATIVNÍCH VLIVŮ .....</b>                                                                                                                                | <b>65</b> |
| <b>18. RÁMCOVÉ ZHODNOCENÍ MOŽNOSTÍ PŘÍPADNÝCH KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ, JE-LI VLIV ZÁMĚRU HODNOCEN JAKO VÝZNAMNĚ NEGATIVNÍ .....</b>                                                          | <b>65</b> |
| <b>19. LITERATURA .....</b>                                                                                                                                                                 | <b>66</b> |

## 1. ÚVOD

Plánovaným záměrem, který je dále hodnocen ve vztahu k možnému vlivu na lokality soustavy Natura 2000, je „Všejská spojka“. Jedná se o výstavbu nové železniční trati propojující Lysou nad Labem a Čachovice, kde bude napojena na železnici Nymburk – Mladá Boleslav. Záměr zahrnuje také přeložky silnic a vybudování nového silničního propojení v oblasti Vanovic, Vlkavy a Čachovic.

Navržená trasa železnice prochází severně od Milovic pastevní rezervací divokých koní a praturů a pokračuje mezi hlavní plochou EVL Milovice-Mladá (CZ0214006) a menším fragmentem EVL v blízkosti letiště Milovice. V prostoru mezi Vanovicemi a Čachovicemi navržená železnice a silnice kříží biotop zvláště chráněných druhů velkých savců.

Toto posouzení je zpracováno na základě stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, RP Správa CHKO Kokořínsko – Máchův kraj ze dne 20. 12. 2024 (č. j. 03726/KK24), ve kterém bylo konstatováno, že nelze vyloučit, že uvedený záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Konstatováno bylo, že záměr se těsně dotýká EVL Milovice-Mladá, kde se v území navazujícím rozkládá stanoviště polopřirozených suchých trávníků a facií křovin na vápnitých podložích (*Festuco-Brometalia*). Zároveň záměr zasahuje do biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.

Toto posouzení je součástí oznámení dle přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb., v platném znění.

Cílem tohoto naturového posouzení je zjistit, zda uvedený záměr má významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost lokalit. Průzkumy probíhaly v roce 2025 a navázaly na předběžné průzkumy realizované v roce 2021. K vypracování hodnocení byla použita odborná literatura uvedená v kapitole 18.

## 2. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### 2.1 Název záměru

„Všejská spojka“

## 2.2 Celková charakteristika záměru včetně jeho rozsahu a umístění

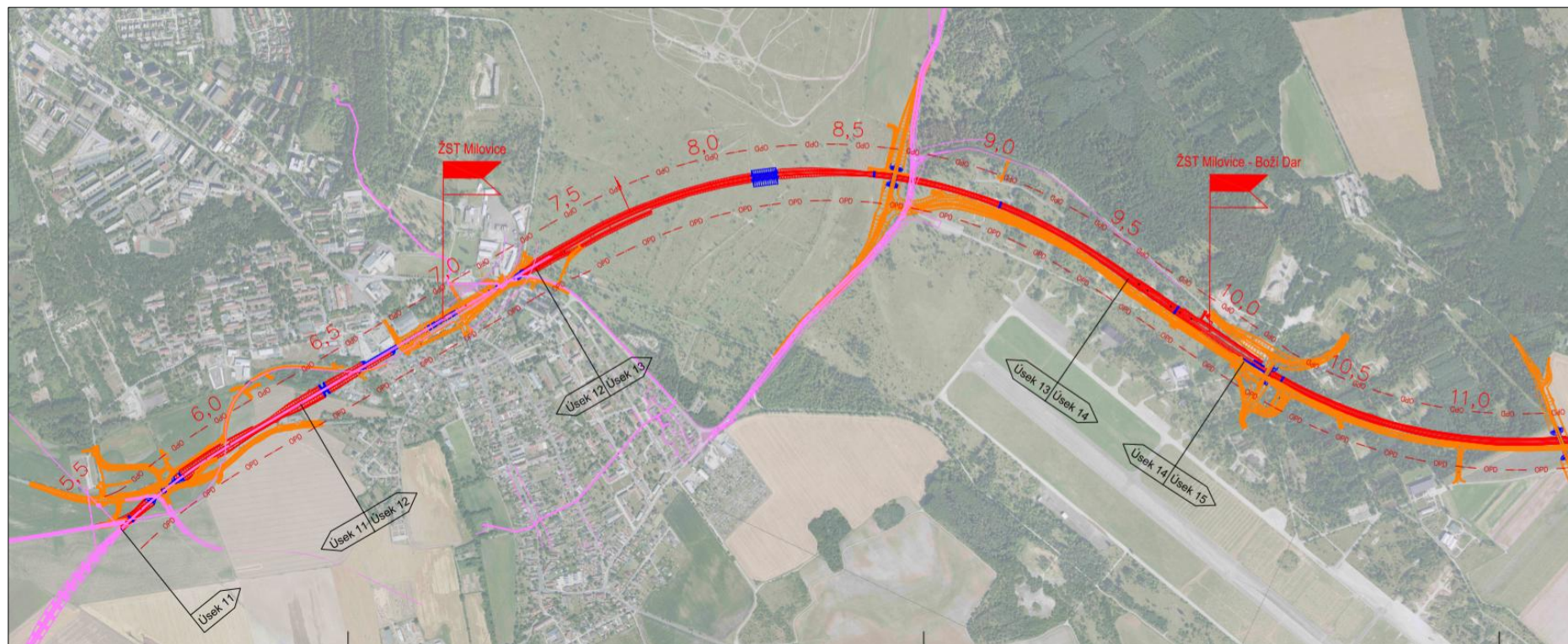
Stavba „Všejská spojka“ představuje novostavbu dvoukolejné elektrizované železniční trati v úseku Milovice – Čachovice v rámci modernizace železničního ramene Lysá nad Labem – Mladá Boleslav – Liberec.

Trasa je situována v severovýchodní části Středočeského kraje, v katastrálních územích Milovice nad Labem, Straky, Všejsany, Čachovice a Vlčava. Nová trať o délce přibližně 9,2 km je vedena převážně mimo stávající zástavbu. Začíná v návaznosti na připravovanou modernizaci trati Lysá nad Labem – Nymburk, v novém km 5,5, a končí napojením do železniční stanice Čachovice v novém km 14,7. Trať je navržena jako dvoukolejná, elektrizovaná soustavou 25 kV, 50 Hz, s návrhovou rychlostí až 200 km/h, osovou vzdáleností kolejí 4,2 m a traťovou třídou zatížení D4/120 a D2/200.

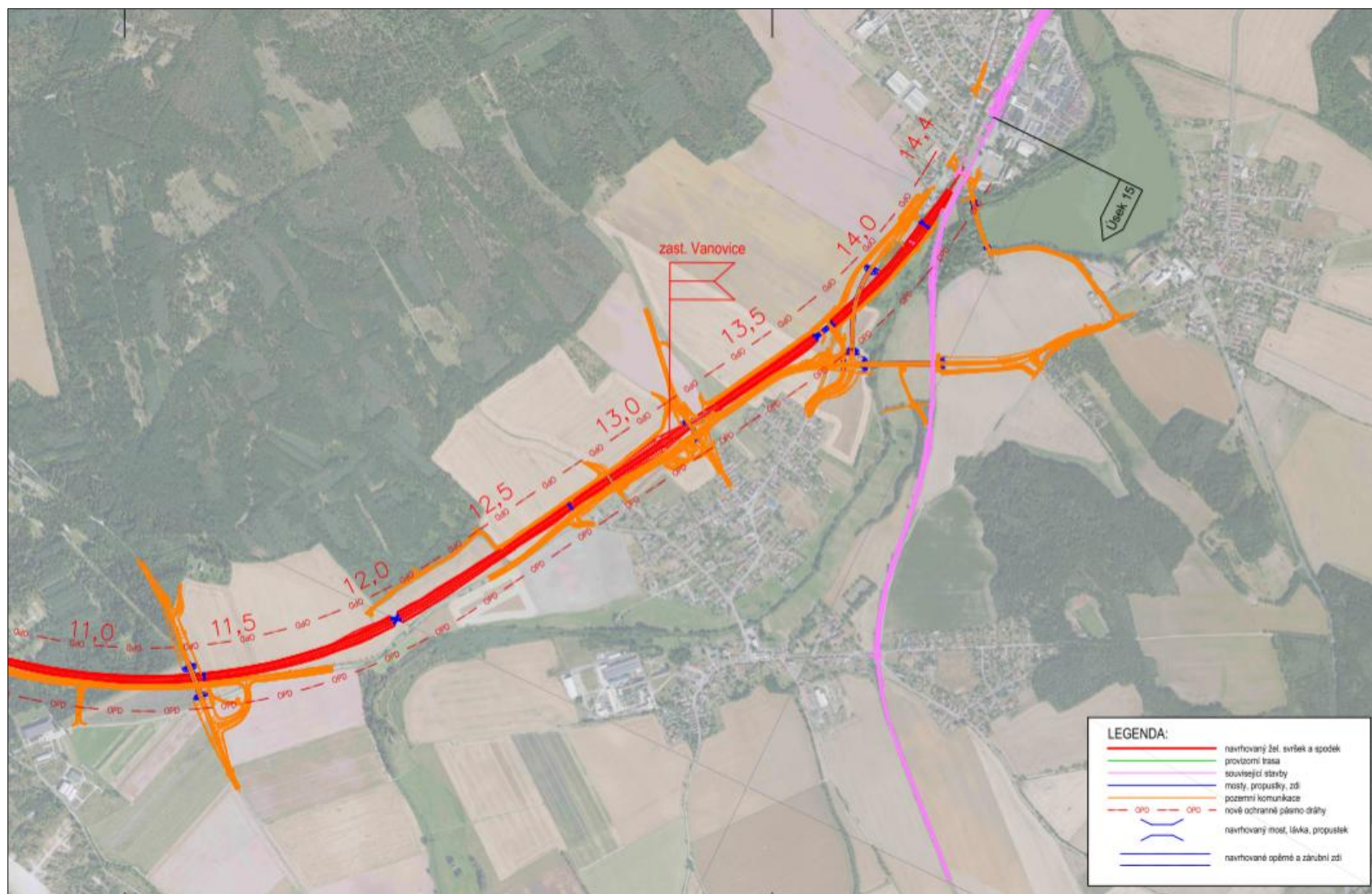
Součástí stavby je kompletní přestavba železniční stanice Milovice, jejíž kolejiště bude nově vedeno po estakádě v centrální části města. Stanice bude vybavena dvěma dopravními kolejemi s vnějšími nástupišti délky 220 m, přístupnými výtahy a eskalátory, a zázemím pro cestující včetně čekárny, komerčních prostor a parkoviště P+R. Dále je navržena nová stanice Milovice-Boží Dar (předběžný název) s přípravou pro budoucí rozvoj oblasti bývalého vojenského letiště a zastávka Vanovice s nástupištěm délky 110 m. Zabezpečení provozu bude zajištěno systémem ETCS L2 s dálkovým řízením z CDP Praha, doplněným o GSM-R, elektronická stavědla a napojení na systém Jednotného záznamového prostředí ŽDC.

Všechna křížení se silniční sítí budou řešena mimoúrovňově, čímž dojde ke zrušení stávajících železničních přejezdů P2925, P2926, P2927 a P2791. Důvodem je návrhová rychlost vyšší než 160 km/h.

Součástí stavby jsou rovněž opěrné zdi, odvodnění tělesa, protihluková opatření, přeložky inženýrských sítí a úpravy komunikací včetně napojení na silnice II. a III. třídy.



Obr. 1: Přehledná situace stavby, jihozápadní část (AFRY CZ 12/2025)



Obr. 2: Přehledná situace stavby, severozápadní část (AFRY CZ 12/2025)

## 2.3 Popis navržených variant záměru

Záměr je navržen pouze v jedné variantě.

## 2.4 Popis technického a technologického řešení záměru zásadního z hlediska posouzení vlivu záměru podle § 45i

Součástí stavby jsou následující provozní a stavební soubory (Průvodní zpráva, AFRY CZ s. r. o. 12/2025):

### 110 Objekty kolejového svršku a spodku

#### 111 Železniční svršek

SO111.11.01 Lysá nad Labem - Milovice, železniční svršek

SO111.12.01 ŽST Milovice, železniční svršek

SO111.13.01 Milovice - Milovice-Boží Dar, železniční svršek

SO111.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, železniční svršek

SO111.15.01 Milovice-Boží Dar - Čachovice, železniční svršek

SO111.16.01 ŽST Čachovice, železniční svršek

#### 112 Železniční spodek

SO112.11.01 Lysá nad Labem - Milovice, železniční spodek

SO112.12.01 ŽST Milovice, železniční spodek

SO112.13.01 Milovice - Milovice-Boží Dar, železniční spodek

SO112.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, železniční spodek

SO112.15.01 Milovice-Boží Dar - Čachovice, železniční spodek

SO112.16.01 ŽST Čachovice, železniční spodek

#### 115 Výstroj trati a zajištění prostorové polohy koleje

SO115.00.01 Lysá nad Labem - Čachovice, výstroj trati

#### 116 Kabelovody

SO116.12.01 ŽST Milovice, kabelovod

SO116.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, kabelovod

SO116.15.01 zast. Vanovice, kabelovod

### 120 Objekty dopravních ploch dráhy

#### 121 Nástupiště

SO121.12.01 ŽST Milovice, nástupiště  
SO121.12.01 ŽST Milovice-Obora, nástupiště  
SO121.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, nástupiště  
SO121.15.01 zast. Vanovice, nástupiště  
SO121.16.01 ŽST Čachovice, nástupiště

#### 122 Orientační systém pro cestující

SO122.12.01 ŽST Milovice, orientační systém  
SO122.12.02 zast. Milovice-Obora, orientační systém  
SO122.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, orientační systém  
SO122.15.01 zast. Vanovice, orientační systém

#### 124 Ostatní dopravní plochy

SO124.13.01 Milovice - Milovice-Boží Dar, sjezd k retenční nádrži v km 7,4 vlevo  
SO124.13.02 Milovice - Milovice-Boží Dar, sjezd k retenční nádrži v km 7,4 vpravo  
SO124.13.03 Milovice - Milovice-Boží Dar, sjezd k retenční nádrži v km 8,65 vlevo  
SO124.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, přístup na nástupiště vlevo  
SO124.14.02 ŽST Milovice-Boží Dar, přístup na nástupiště vpravo  
SO124.14.03 ŽST Milovice-Boží Dar, zpevněné plochy u technologické budovy Boží Dar  
SO124.15.01 zast. Vanovice, přístup na nástupiště vlevo  
SO124.15.02 zast. Vanovice, přístup na nástupiště vpravo

#### 140 Objekty mostů, propustků, zdí a konstrukcí

##### 141 Mosty

SO141.11.01 Lysá nad Labem - Milovice, most km 5,705  
SO141.12.01 ŽST Milovice, most km 6,400  
SO141.12.02 ŽST Milovice, most km 6,870  
SO141.15.01 Milovice-Boží Dar - Čachovice, most km 12,030  
SO141.15.02 Milovice-Boží Dar - Čachovice, most km 13,671  
SO141.16.01 ŽST Čachovice, most km 14,406

##### 142 Propustky

SO142.11.01 Lysá nad Labem - Milovice, propustek km 5,550  
SO142.11.02 Lysá nad Labem - Milovice, propustek km 5,790  
SO142.13.01 Milovice - Milovice-Boží Dar, propustek km 8,600  
SO142.13.02 Milovice - Milovice-Boží Dar, propustek km 9,075  
SO142.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, propustek km 9,825

- SO142.15.01 Milovice-Boží Dar - Čachovice, propustek km 10,287
- SO142.15.02 Milovice-Boží Dar - Čachovice, propustek km 11,375
- SO142.15.03 Milovice-Boží Dar - Čachovice, propustek km 12,700
- SO142.15.04 Milovice-Boží Dar - Čachovice, propustek km 14,175

#### 143 Silniční mosty, propustky, lávky pro chodce a cyklisty

- SO143.11.01 Lysá nad Labem - Milovice, most ev. km 4,672 - přestavba na silniční most
- SO143.13.01 Milovice - Milovice-Boží Dar, biomost žkm 8,200
- SO143.13.02 Milovice - Milovice-Boží Dar, silniční nadjezd žkm 8,674
- SO143.15.01.01 Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční nadjezd žkm 10,220 přes žel. trať
- SO143.15.01.02 Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční nadjezd žkm 10,220 přes silnici
- SO143.15.02 Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční nadjezd žkm 11,343
- SO143.15.03 Milovice-Boží Dar - Čachovice, lávka pro pěší žkm 12,853
- SO143.15.04.01 Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční nadjezd žkm 13,170 přes žel. trať
- SO143.15.04.02 Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční nadjezd žkm 13,170 přes silnici
- SO143.15.05 Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční most na obchvatu Všejan km 1,370
- SO143.15.06 Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční most na obchvatu Všejan km 1,560
- SO143.15.07 Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční most přes trať žkm 13,840 a biokoridor
- SO143.15.08 Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční most ev. č. 3322-1
- SO143.15.09 Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční most ev. č. 3322-2

#### 144 Opěrné a zárubní zdi

- SO144.11.01 Lysá nad Labem - Milovice, opěrná zeď km 5,639 – 5,650 vlevo
- SO144.11.02 Lysá nad Labem - Milovice, opěrná zeď km 5,768 – 5,783 vpravo
- SO144.12.01 ŽST Milovice, opěrná zeď km 6,545 – 6,570 vpravo
- SO144.12.02 ŽST Milovice, opěrná zeď km 6,570 – 6,683 vlevo
- SO144.12.03 ŽST Milovice, opěrná zeď km 7,216 – 7,236 vlevo
- SO144.15.01 Milovice-Boží Dar - Čachovice, opěrná zeď přístupového chodníku km 10,100  
- 10,222 vpravo
- SO144.15.02 Milovice-Boží Dar - Čachovice, opěrná zeď přístupového chodníku km 10,162 - 10,222 vlevo
- SO144.15.03 Milovice-Boží Dar - Čachovice, opěrná zeď přístupového chodníku km 12,850 - 10,885 vpravo

SO144.15.04 Milovice-Boží Dar - Čachovice, opěrná zeď km 13,176 - 13,196 vlevo  
SO144.15.05 Milovice-Boží Dar - Čachovice, opěrná zeď schodiště a přístupového chodníku km 13,176 - 13,257 vpravo

147 Zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu  
SO147.12.01 ŽST Milovice, zastřešení nástupišť  
SO147.12.02 zast. Milovice-Obora, zastřešení nástupiště  
SO147.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, zastřešení nástupiště

#### 150 Protihlukové objekty a oplocení

151 Protihlukové stěny  
SO151.12.01 ŽST Milovice, PHS km 6,557 - 7,700, vpravo  
SO151.12.02 ŽST Milovice, PHS km 6,684 - 7,236, vlevo  
SO151.12.03 ŽST Milovice, PHS autobusové nádraží  
SO151.15.01 zast. Vanovice, PHS pozemní komunikace  
SO151.16.01 ŽST Čachovice, PHS km 14,223 - xy, vlevo  
SO151.16.02 ŽST Čachovice, PHS pozemní komunikace

154 Oplocení  
SO154.13.01 Milovice - Milovice-Boží Dar, oplocení

#### 170 Objekty pozemních komunikací

171 Pozemní komunikace  
SO171.11.01 Lysá nad Labem - Milovice, úprava sil. II/332 a napojení obchvatu Milovic  
SO171.11.02 Lysá nad Labem - Milovice, napojení ulice U Rozvodny  
SO171.11.03 Lysá nad Labem - Milovice, nové účelové komunikace  
SO171.11.04 Lysá nad Labem - Milovice, cyklostezka  
SO171.11.05 Lysá nad Labem - Milovice, zpevněné plochy NTS Milovice  
SO171.11.06 Lysá nad Labem - Milovice, sil.II/332 provizorní komunikace  
SO171.12.01 ŽST Milovice, ulice ČSA/Armádní  
SO171.12.02 ŽST Milovice, ulice Nádražní  
SO171.12.03 ŽST Milovice, ulice Ostravská  
SO171.12.04 ŽST Milovice, místní komunikace v km 6,50-6,65  
SO171.13.01 Milovice - Milovice-Boží Dar, Boží Dar, silnice III/3321  
SO171.13.02 Milovice - Milovice-Boží Dar, Boží Dar, komunikace u letiště  
SO171.13.03 Milovice - Milovice-Boží Dar, Boží Dar, polní cesta v km 8,6 - 8,7 vlevo  
SO171.13.04 Milovice - Milovice-Boží Dar, Boží Dar, vjezd k RN v žkm 9,0

- SO171.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, místní komunikace v km 10,23
- SO171.14.02 ŽST Milovice-Boží Dar, místní komunikace směr Boží Dar
- SO171.15.01 Milovice-Boží Dar - Čachovice, Silnice III/27212
- SO171.15.02 Milovice-Boží Dar - Čachovice, místní komunikace Vanovice – křižovatka obchvatu III/3326 s III/3325
- SO171.15.03 Milovice-Boží Dar - Čachovice, silnice III/3326, obchvat Všejan
- SO171.15.04 Milovice-Boží Dar - Čachovice, polní cesta Vanovice – Radenice
- SO171.15.05 Milovice-Boží Dar - Čachovice, účelová komunikace napojení na III/27212
- SO171.15.06 Milovice-Boží Dar - Čachovice, účelová komunikace napojení na Radenickou
- SO171.15.07 Milovice-Boží Dar - Čachovice, silnice III/3325 u Vanovic – Čachovice
- SO171.15.08 Milovice-Boží Dar - Čachovice, cyklostezka Vanovice
- SO171.15.09 Milovice-Boží Dar - Čachovice, polní cesta přístup na pozemky u retence
- SO171.15.10 Milovice-Boží Dar - Čachovice, polní cesta mezi řekou a stáv tratí
- SO171.15.11 Milovice-Boží Dar - Čachovice, polní cesta za stávající tratí
- SO171.15.12 Milovice-Boží Dar - Čachovice, cyklostezka Čachovice
- SO171.15.13 Milovice-Boží Dar - Čachovice, chodník podél obchvatu
- SO171.15.14 Milovice-Boží Dar - Čachovice, úprava účelových komunikací v oblasti Vlkava - Vinice
- SO171.16.01 ŽST Čachovice - úpravy komunikací u zruš. přejezdu 2791
- SO171.16.02 ŽST Čachovice - úprava zastávek BUS
- SO171.16.03 ŽST Čachovice - úprava na hrázi Vlkavského rybníka
- SO171.16.04 ŽST Čachovice - provizorní napojení na zpevněnou plochu
  
- 172 Parkovací stání pro veřejnost
  - SO172.12.01 ŽST Milovice, parkoviště P+R
  - SO172-15-01 zast Vanovice, parkoviště P+R
  
- 173 Cyklo-parkovací stání pro veřejnost
  - SO173.12.01 ŽST Milovice, cykloboxy
  - SO173.15.01 zast Vanovice, cyklostání vlevo
  - SO173.15.02 zast Vanovice, cyklostání vpravo
  
- 174 Ostatní zpevněné plochy a prostranství
  - SO174.12.01 ŽST Milovice, zpevněné plochy SŽ
  - SO174.12.02 ŽST Milovice, zpevněné plochy město

## 175 Dopravní opatření

SO175.00.01 Lysá nad Labem - Čachovice, provizorní dopravní značení SSZ a komunikace

## 180 Vodohospodářské objekty

### 181 Objekty čištění a odvádění odpadních vod

SO181.12.01 ŽST Milovice, přeložka výtlačného potrubí HDPE DN160 v žkm 6,56

SO181.12.02 ŽST Milovice, přeložka kanalizace BET. DN800/1000 v žkm 6,58 až 6,75

SO181.12.21 ŽST Milovice, úprava kanalizačních poklopů pod silnicí SO171.12.02

SO181.15.01 Milovice-Boží Dar - Čachovice, přeložka kanalizace KT400/KT800 v žkm 10,25

### 182 Objekty výroby, sběru a distribuce vod

SO182.12.01 ŽST Milovice, přeložka vodovodu HDPE d322 v žkm 7,24

SO182.12.02 ŽST Milovice, přeložka vodovodu PVC DN200/d225 v žkm 7,24

SO182.12.03 ŽST Milovice, vodovodní chránička v žkm 7,31

SO182.15.01 Milovice-Boží Dar - Čachovice, přeložka vodovodu v žkm 10,15

SO182.15.02 Milovice-Boží Dar - Čachovice, přeložka vodovodu LT125 v žkm 10,55

SO182.15.03 Milovice-Boží Dar - Čachovice, přeložka vodovodu HDPE DN100/d110 v žkm 10,80

SO182.15.04 Milovice-Boží Dar - Čachovice, přeložka vod.přípojky HDPE d63 v žkm 10,90

SO182.15.05 Milovice-Boží Dar - Čachovice, přeložka vod.přípojky HDPE d63 v žkm 13,20

SO182.15.06 Milovice-Boží Dar - Čachovice, přeložka vodovodu PVC DN150/d160 v žkm 13,60 až 14,25

SO182.15.07 Milovice-Boží Dar - Čachovice, přeložka vodovodu PVC DN100/d110 v žkm 14,4

SO182.15.21 Milovice-Boží Dar - Čachovice, vodovodní chránička pod silnicí SO171.14.02 (žkm 10,36)

SO182.15.22 Milovice-Boží Dar - Čachovice, přeložka vod.přípojky HDPE d63 pod silnicí SO171.15.01 (žkm 11,26)

SO182.15.23 Milovice-Boží Dar - Čachovice, ochrana vodovodu PVC DN100/d110 pod silnicí SO171.16.03

### 183 Objekty úpravy nebo výstavby vodních toků a vodních ploch

SO183.12.01 ŽST Milovice, Úprava toku Mlynařice v žkm 6,40

#### 184 Objekty sběru a regulace vod

- SO184.11.01 Lysá nad Labem - Milovice, dešťová kanalizace do RN 11.1 v žkm 5,65
- SO184.11.02 Lysá nad Labem - Milovice, retenční nádrž 11.1 v žkm 5,65
- SO184.11.03 Lysá nad Labem - Milovice, retenční nádrž 11.2 v žkm 5,80
- SO184.11.04 Lysá nad Labem - Milovice, odpad z retenční nádrže 11.1
- SO184.11.05 Lysá nad Labem - Milovice, odpad z retenční nádrže 11.2
- SO184.12.01 ŽST Milovice, dešťová kanalizace a trubní retence
- SO184.12.02 ŽST Milovice, odvodnění komunikací a zpevněných ploch
- SO184.12.03 ŽST Milovice, odvodnění nástupiště
- SO184.13.01 Milovice - Milovice-Boží Dar, retenční nádrž 13.1 v žkm 7,27
- SO184.13.02 Milovice - Milovice-Boží Dar, vsakovací nádrž 13.2 v žkm 8,60
- SO184.13.03 Milovice - Milovice-Boží Dar, dešťová kanalizace do VN 13.2 v žkm 8,60
- SO184.13.04 Milovice - Milovice-Boží Dar, vsakovací nádrž 13.3 v žkm 9,00
- SO184.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, retenční nádrž 14.1 v žkm 9,85
- SO184.15.01 Milovice-Boží Dar - Čachovice, retenční nádrž 15.1 v žkm 10,30
- SO184.15.02 Milovice-Boží Dar - Čachovice, retenční nádrž 15.2 v žkm 11,05
- SO184.15.03 Milovice-Boží Dar - Čachovice, retenční nádrž 15.3 v žkm 11,45
- SO184.15.04 Milovice-Boží Dar - Čachovice, dešťová kanalizace v žkm 9,90-11,90
- SO184.15.05 Milovice-Boží Dar - Čachovice, retenční nádrž 15.4 v žkm 11,97
- SO184.15.06 Milovice-Boží Dar - Čachovice, odpad z retenční nádrže 15.4
- SO184.15.07 zast. Vanovice, odvodnění parkoviště P+R
- SO184.15.08 Milovice-Boží Dar - Čachovice, retenční nádrž 15.5 v žkm 13,65
- SO184.15.09 Milovice-Boží Dar - Čachovice, retenční nádrž 15.6 v žkm 13,75
- SO184.15.10 Milovice-Boží Dar - Čachovice, odpad z retenčních nádrží 15.5 a 15.6
- SO184.15.11 Milovice-Boží Dar - Čachovice, odvodnění části silnice SO 171-15-11
- SO184.15.12 Milovice-Boží Dar - Čachovice, retenční nádrž 15.7 pro SO 171-15-11
- SO184.15.13 Milovice-Boží Dar - Čachovice, odpad z retenční nádrže 15.7
- SO184.15.14 Milovice-Boží Dar - Čachovice, přeložka odvodňovacího příkopu v žkm 14,175

#### 190 Ostatní objekty technické infrastruktury

##### 191 Inženýrské sítě

- SO191.11.01 Lysá nad Labem - Milovice, přeložka ČEZ km 5,641
- SO191.11.02 Lysá nad Labem - Milovice, přeložka ČEZ km 5,958 - 6,064
- SO191.11.03 Lysá nad Labem - Milovice, přeložka ČEZ km 6,263 - 6,400
- SO191.11.04 ŽST Milovice, úprava a doplnění veřejného osvětlení

- SO191.12.01 ŽST Milovice, přeložka ČEZ km 6,725
- SO191.12.02 ŽST Milovice, přeložka TS ČEZ
- SO191.12.03 ŽST Milovice, přeložka ČEZ km 7,213
- SO191.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, přeložka ČEZ km 10,144 - 10,200
- SO191.14.02 ŽST Milovice-Boží Dar, přeložka ČEZ km 10,150 - 10,344
- SO191.14.03 ŽST Milovice-Boží Dar, přeložka ČEZ km 10,400
- SO191.15.01 Milovice-Boží Dar - Čachovice, přeložka ČEZ km 11,300
- SO191.15.02 Milovice-Boží Dar - Čachovice, přeložka ČEZ km 11,335 - 13,300
- SO191.15.03 Milovice-Boží Dar - Čachovice, přeložka ČEZ km 13,200
- SO191.15.04 zast. Vanovice, úprava a doplnění veřejného osvětlení

#### 193 Plynovody

- SO193.12.01 ŽST Milovice, přeložka STL plynovodu DN315 km 7,200

#### 194 Ostatní objekty technické infrastruktury

- SO194.09.01 Lysá nad Labem - Čachovice, založení chráničky ČEZ Distribuce km 5,480
- SO194.09.02 Lysá nad Labem - Čachovice, přeložka SEK Cetin km 5,555 - 6,286
- SO194.09.03 Lysá nad Labem - Čachovice, přeložka SEK Cetin km 6,713
- SO194.09.04 Lysá nad Labem - Čachovice, přeložka SEK Fibernet km 6,960
- SO194.09.05 Lysá nad Labem - Čachovice, ochrana SEK Cetin km 6,960
- SO194.09.06 Lysá nad Labem - Čachovice, přeložka SEK Fibernet km 7,150 - 7,275
- SO194.09.07 Lysá nad Labem - Čachovice, založení chrániček Cetin 7,135 - 7,249
- SO194.09.08 Lysá nad Labem - Čachovice, přeložka SEK Cetin km 8,309 - 14,281
- SO194.09.09 Lysá nad Labem - Čachovice, ochrana SEK Cetin km 13,165
- SO194.09.10 Lysá nad Labem - Čachovice, přeložka SEK Cetin km 14,283 - 14,410

#### 200 Objekty pozemních staveb

- 210 Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek
- 212 Pozemní objekty výpravních budov smíšených
- SO212.12.01 ŽST Milovice, výpravní budova

#### 220 Pozemní objekty samostatných provozních budov dráhy

- 225 Pozemní objekty samostatných napájecích a spínacích stanic dráhy
- SO225.11.01 Lysá nad Labem - Milovice, NTS
- 226 Pozemní objekty samostatných technologických budov dráhy
- SO226.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, technologická budova

230 Pozemní objekty ostatní

231 Přístřešky na nástupištích

SO231.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, přístřešky na nástupištích

SO231.15.01 zast. Vanovice, přístřešky na nástupištích

233 Mobiliář

SO233.12.01 ŽST Milovice, mobiliář

SO233.12.02 ŽST Milovice-Obora, mobiliář

SO233.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, mobiliář

SO233.15.01 zast. Vanovice, mobiliář

234 Drobná architektura

SO234.12.01 ŽST Milovice, drobná architektura

SO234.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, drobná architektura

SO234.15.01 zast. Vanovice, drobná architektura

300 Objekty trakční a energetické

310 Trakční vedení

SO310.11.01 Lysá nad Labem - Milovice, TV

SO310.12.01 ŽST Milovice, TV

SO310.13.01 Milovice - Milovice-Boží Dar, TV

SO310.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, TV

SO310.15.01 Milovice-Boží Dar - Čachovice, TV

SO310.16.01 ŽST Čachovice, úprava TV

320 Ohřev výměn

SO320.12.01 ŽST Milovice, EOv

SO320.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, EOv

340 Rozvody vysokého a nízkého napětí, osvětlení, dálkové ovládání odpojovačů

SO340.00.01 Lysá nad Labem – Čachovice, magistralní rozvod 22kV

SO340.11.01 Kabelové vedení VN, magistralní rozvod – rozšíření do NTS Milovice

SO340.11.02 NTS Milovice, přípojka VN

SO340.12.01 ŽST Milovice, osvětlení zastávky

SO340.12.02 ŽST Milovice, osvětlení přednádražní prostor

SO340.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, osvětlení zastávky

SO340.15.01 zast. Vanovice, přípojka NN

SO340.15.02 zast. Vanovice, osvětlení zastávky

350 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO350.11.01 Lysá nad Labem - Milovice, UKK

SO350.12.01 ŽST Milovice, UKK

SO350.13.01 Milovice - Milovice-Boží Dar, UKK

SO350.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, UKK

SO350.15.01 Milovice-Boží Dar - Čachovice, UKK

SO350.16.01 ŽST Čachovice, úprava UKK

360 Vnější uzemnění

SO360.11.01 NTS Milovice, vnější uzemnění

SO360.12.01 ŽST Milovice, STS - TS 22/0,4kV, vnější uzemnění

SO360.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, TS 22/0,4kV, vnější uzemnění

370 Ostatní kabelizace

400 Zabezpečovací zařízení

410 Staniční zabezpečovací zařízení

PS410.12.01 ŽST Milovice, SZZ

PS410.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, SZZ

420 Traťové zabezpečovací zařízení

PS420.13.01 Milovice - Milovice-Boží Dar, TZZ

PS420.15.01 Milovice-Boží Dar - Čachovice, TZZ

430 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS430.11.01 Zrušení PZZ přejezdu P2925

PS430.12.01 Zrušení PZZ přejezdu P2926

PS430.12.02 Zrušení PZZ přejezdu P2927

PS430.16.01 Zrušení PZZ přejezdu P2791

440 Výstražné zařízení pro přechod kolejí

PS440.12.01 ŽST Milovice, VZPK

460 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS460.00.01 Milovice - Čachovice, DOZ

480 Evropský vlakový zabezpečovací systém  
PS480.00.01 Milovice - Čachovice, ETCS

500 Sdělovací zařízení

510 Rozhlasové zařízení  
530 Zabezpečovací signalizace  
540 Informační systém pro cestující  
550 Přenosové systémy  
560 Rádiové systémy  
570 Dálkové ovládání pro sdělovací zařízení a nadstavbové systémy  
580 Dálková kabelizace  
590 Místní kabelizace  
595 Jiná sdělovací zařízení

600 Zařízení silnoproudé technologie

610 Dispečerská řídicí technika  
620 Silnoproudá technologie rozvoden  
650 Silnoproudá technologie netrakčních odběrů

700 Ostatní technologická zařízení

710 Výtahy a plošiny  
720 Eskalátory a travelátory

800 Objekty úpravy území

810 Příprava území  
820 Kácení  
830 Rekultivace  
840 Náhradní výsadba  
850 Ostatní vegetační úprava

900 Ostatní objekty

910 Odstranění stavby  
SO910.12.01 ŽST Milovice, demolice provozně-technologické budovy  
SO910.12.02 ŽST Milovice, demolice objektů města Milovice na p.č. 1102, 1109, 1110  
SO910.12.03 ŽST Milovice, demolice objektu na p.č. 1319  
SO910.14.01 ŽST Milovice-Boží Dar, demolice trafostanice na p.č. 1404  
SO910.14.02 ŽST Milovice-Boží Dar, demolice objektů VALEO na p.č. 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450

S ohledem na lokality soustavy Natura 2000 jsou dále popsány části, které mohou území EVL, resp. jejich předměty ochrany ovlivnit (Souhrnná technická zpráva, AFRY CZ s. r. o. 12/2025).

#### SO111.13.01 Milovice - Milovice-Boží Dar, železniční svršek

Stavební objekt začíná v km 7,800 a končí v km 9,600. Směrové a výškové řešení hlavních kolejí je navrženo na rychlosti  $V=180/190/200$  km/h pro nedostatky převýšení  $I=100/130/150$  mm dle ČSN 736360-1. Kolejový rošt hlavních kolejí je tvořen kolejnicemi 60E2, pružným bezpodklanicovým upevněním a betonovými pražci. Kolejnice jsou svařeny do bezстыkové koleje. Kolejový rošt je uložen do kolejového lože s minimální tloušťkou 350 mm pod pražcem.

#### SO112.13.01 Milovice - Milovice-Boží Dar, železniční spodek

Stavební objekt začíná v km 7,800 a končí v km 9,600. Stavení objekt obsahuje pražcové podloží, zemní těleso a odvodnění. Zemní těleso zde zářez. Zářez zasahuje do podloží ze zemin a hornin. Pražcové podloží v zářezu v zeminách je navrženo ve skladbě asfaltový beton (AC), štěrkodrt' (ŠD) a zemina zlepšená cementem (ZZC). Pražcové podloží v zářezu v horninách je navrženo ve skladbě asfaltový beton (AC) a dvě vrstvy štěrkodrti (ŠD). Odvodnění je navrženo pomocí příkopů.

#### SO121.12.02 ŽST Milovice-Obora, nástupiště

Stavební objekt obsahuje poloostrovní nástupiště délky 220 m. Konstrukce nástupiště je umístěna v zářezu tvořena L-prefabrikátem.

#### SO141.15.02 Milovice-Boží Dar - Čachovice, most km 13,671

Jedná se o novostavbu železničního mostu, který převádí dvoukolejnou trať s návrhovou rychlostí 200 km/h přes nadregionální biokoridor pro velké savce, cyklostezku a odvodňovací příkop. Na mostě je dodrženo VMP 3,5. Most se nachází v mezistaničním úseku v přechodnici a ve směrovém oblouku. Nosná konstrukce mostu je navržena jako monolitická železobetonová deska tloušťky 1,0 m. V podélném směru působí jako spojitý nosník o 5 polích. Rozpětí krajních polí je 10,0 m a rozpětí mezilehlých polí je 14,0 m. Spodní stavba bude monolitická železobetonová, tvoří ji dvě krajní gravitační opěry a čtyři pilíře. Pilíře se předpokládají z dvojice dříku vetknutých do základu. Pilíře jsou s nosnou konstrukcí spojeny pomocí vrubových kloubů (možná budou ložiska dle SV a geologie). Křídla jsou rovnoběžná monolitická železobetonová, vetknutá do opěr a konzolově vyložena. Založení se předpokládá na velkopřůměrových pilotách.

#### SO143.13.01 Milovice - Milovice-Boží Dar, biomost žkm 8,200

Jedná se o most přes novostavbu dvoukolejné železniční tratě v prostoru Pastevní rezervace, který zajišťuje propojení obou částí rezervace rozdělených novostavbou trati. Konstrukci mostu tvoří prefabrikovaná železobetonová klenba se šikmým čelem. Klenba je přesypaná zemním tělesem tvořícím volný prostor pro pohyb zvěře. Volný prostor na mostě je vymezený

neprůhlednou stěnou výšky min. 2 m. stěna navazuje na oplocení v koruně žel. násypu v prostoru pastevní rezervace. Volná šířka na mostě je cca 80 m. Most je založen plošně.

#### SO143.13.02 Milovice - Milovice-Boží Dar, silniční nadjezd žkm 8,674

Jedná se o silniční nadjezd, který převádí přeložku silnice III/3321 přes novostavbu dvoukolejně železniční tratě a příjezdovou cestu k retenční nádrži. Most se nachází ve směrově přímé a ve výškovém oblouku. Nosná konstrukce mostu je navržena jako monolitický předpjatý deskotrám s konzolami. V podélném směru působí jako spojitý nosník o 3 polích. Rozpětí krajních polí je 17,5 m a rozpětí středního pole je 25 m. Výška nosné konstrukce je 1,4m. Spodní stavba, včetně pilířů, je monolitická železobetonová, založení se předpokládá a velkopřůměrových pilotách. Pilíře jsou s nosnou konstrukcí spojeny pomocí vrubových kloubů. Opěry budou vybudovány na násypech. Křídla jsou rovnoběžná železobetonová, vetknutá do opěr. U každé opěry je navrženo jedno revizní schodiště.

#### SO143.15.06 Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční most na obchvatu Všejan km 1,560

Most převádí přeložku III/3326 přes Vlkavu, stávající trať Nymburk-Nepřevázka a nadregionální biokoridor. Nosná konstrukce mostu je navržena jako spojitý nosník o 9 polích, monolitická konstrukce z předpjatého betonu a převádí přeložku III/3326 přes vodní tok Vlkava, biokoridor, navrhovanou polní cestu, stávající jednokolejnou trať Nymburk – Nepřevázka a navrhovanou obslužnou komunikaci. Nosná konstrukce je navržena jako desková průměrné tloušťky 1300 mm, s rozpětím polí 20 + 7x30 +20 m. V příčném směru je komunikace proměnné šířky od 7,5 m po 11,36 m ve střechovitém sklonu. Po obou stranách nosné konstrukce jsou navrženy revizní chodníky šířky 750 mm, které jsou vybavené ocelovým svařovaným zábradlím a svodidlem s úrovní zadržení H3. Konstrukce je v podélném směru řešena s proměnným stoupáním ve směru staničení. Uložení nosné konstrukce na spodní stavbě je na kalotových ložiscích, s pevným uložením na pilíři P5.

Půdorysně je konstrukce vedená v přímé. Spodní stavba je tvořená železobetonovými podpěrami s rovnoběžnými, zavěšenými křídly. Opěra je založená na násypu. Pilíře jsou navrženy jako stěnové. Založení spodní stavby se předpokládá na velkopřůměrových pilotách. Přístup pod nosnou konstrukci je pomocí revizního schodiště, které je navrženo na začátku a na konci mostu ve směru jízdy. Pod mostem je navrženo revizní schodiště ve svahu před opěrami na obou koncích mostu.

#### SO143.15.07 Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční most přes trať žkm 13,840 a biokoridor

Navržený most přemostňuje biokoridor, místní komunikaci (SO 171-14-09) a železniční trať všejské spojky. Výškově je ve vrcholem oblouku a směrově v oblouku a přechodnici. Příčný sklon mostu je do staničení 0,32372km střechovitý 2,5 % a mění se na jednostranný 6 %.

Na obou stranách je navržen nouzový chodník šířky 0,75 m. Nosná konstrukce je navrhována jako 8 pólový jednotrám z přepjatého betonu, s rozpětím polí 28,0 m +6x36,0 m+ 28,0 m (v ose). Šířka mostu je 10,9 m a v prvním poli při křižovatce se rozšiřuje na 14,1 m. Celková délka mostu je 286,4 m. Spodní stavbu tvoří opěry s rovnoběžnými křídly a stěnové pilíře na základech. Založení mostu je na velkopřůměrových pilotách. Při každé opěře je navržené obslužné schodiště.

#### SO171.13.01 Milovice - Milovice-Boží Dar, Boží Dar, silnice III/3321

Objekt řeší přeložku sil. III/3321 v křížení s železniční tratí. Komunikace je navržena v kategorii S7,5/90 s rozšířením v křižovatce o odbočovací pruh vlevo. Součástí SO je souběžná smíšená stezka pro chodce a cyklisty směr Milovice. Stezka je vedena s odsazením od komunikace o 3,0 a její šířka je 3,0m. V koncovém úseku je stezka vedena směrově i výškově samostatně podél oplocení pastevní rezervace.

#### SO171.13.02 Milovice - Milovice-Boží Dar, Boží Dar, komunikace u letiště

Objekt řeší novou komunikaci pro obsluhu území transformační zóny Milovického letiště. Komunikace v kategorii S7,5/90 je vedena v souběhu s železniční dráhou s pravostrannou stezkou pro chodce a cyklisty šířky 3,0m vedenou za příkopem. Na několika místech jsou vytvořeny sjezdy pro napojení stávajících účelových komunikací případně nově navržené vodohospodářské infrastruktury. Komunikace se přímo napojuje na So 171-15-02 v místě křižovatky se sil. III/27212.

#### SO171.13.03 Milovice - Milovice-Boží Dar, Boží Dar, polní cesta v km 8,6 - 8,7 vlevo

Objekt řeší zpřístupnění pozemků nad pastevní rezervací v Milovicích pro obsluhu. S ohledem na přeložku sil. III/3321 bylo dopravní napojení řešeno ze stávající komunikace vedené na severní straně areálu letiště. Komunikace byla navržena jako polní cesta v kategorii P4,0/20.

#### SO171.13.04 Milovice - Milovice-Boží Dar, Boží Dar, vjezd k RN v žkm 9,0

Objekt řeší sjezd z veřejně přístupné účelové komunikace směrem k retenční nádrži. Směrově je navržena komunikace v přímé s koncovým obratištěm sloužícím pro otočení vozidla před vjezdem do retenční nádrže. Na vjezdu se předpokládá osazení závory, jelikož komunikace bude sloužit výhradně správci objektu RN.

#### SO184.13.02 Milovice - Milovice-Boží Dar, vsakovací nádrž 13.2 v žkm 8,60

Navržený objekt bude sloužit k odvodnění nové železniční trati v úseku žkm 8,57 - žkm 8,95 (úsek u letiště u Božího Daru) vč. části extravilánových ploch, které sklonem směřují k tělesu železnice a k odvodnění navržených komunikací v uvedeném úseku.

Kolejový spodek a svahy železnice budou odvodněny příkopy do nejnižšího místa v žkm 8,600, kde budou svedeny propustkem (SO142-13-01) do odvodňovacího příkopu a následně do navržené vsakovací nádrže 13.2.

Vsakovací nádrž 13.2 je navržena jako otevřená zemní nádrž se sklonem svahů 1:2,5 a bude sloužit pro dočasné zadržení srážkových vod a jejich vsakování do podloží. Dno nádrže bude zatravněno. V nádrži budou provedeny nezpevněné strouhy š. 1,0 m s funkcí rovnoměrné distribuce přítoku do rozsáhle plochy vsakovací nádrže. Paty svahů budou provedeny zaoblením a mírnějším sklonem. Celá nádrž bude ohumusována a zatravněna. Horní linie svahů mohou být doplněny vhodnou vegetací. Z důvodu údržby nádrže je navržen sjezd, který bude opevněn zatravněvací dlažbou (skladba podkladních vrstev dle výrobce dlažby).

K nádrži je navržena příjezdová obslužná komunikace (jiný objekt). Na přítoku do vsakovací nádrže bude proveden monolitický vtokový objekt pro tlumení energie vody a těžký pohoz z lomového kamene. Nádrž bude vybavena sjezdem pro údržbu.

Návrhové specifikace vsakovací nádrže:

Návrhový objem  $V_n = 1700 \text{ m}^3$

Celková plocha  $17300 \text{ m}^2$

Vsakovací plocha  $11600 \text{ m}^2$

Vsakovací koeficient (vrt VJ39)  $1,11 \times 10^{-6} \text{ m/s}$

Vsakovaný odtok  $Q_r = 6,43 \text{ l/s}$

Návrhový přítok  $Q = 630 \text{ l/s}$

Dno nádrže 198,35 m n. m.

Max. hladina 198,50 m n. m.

Hloubka 2,5 – 5,3 m

K retenční nádrži je navržen příjezd (SO 124-13-03).

Budoucím správcem kanalizace bude Správa železnic, státní organizace.

#### SO184.15.08 Milovice-Boží Dar - Čachovice, retenční nádrž 15.5 v žkm 13,65

Navržený objekt retenční nádrže bude sloužit k odvodnění nové železniční trati v úseku žkm 13,10 - žkm 13,70 a k odvodnění navržených komunikací v uvedeném úseku SO172-15-01 (P+R ve Vanovicích) a SO172-15-03. Kolejový spodek a svahy železnice budou odvodněny příkopem do nejnižšího místa v cca žkm 13,700, kde budou napojeny odvodňovacím příkopem do retenční nádrže 15.5.

Silniční příkop SO172-15-03 bude napojen do sedimentační části retenční nádrže 15.5. Retenční nádrž RN 15.5 je navržena jako těsněná otevřená zemní nádrž se sklonem svahů 1:2 a bude sloužit pro transformaci odtoku z nově budovaných ploch na maximální požadované hodnoty odtoků z povodí. Na přítoku do nádrže od silničních příkopů je navržena

sedimentační část s přelivem pod ochranou norné stěny do retenční části. Na odtoku z retenční nádrže je navržen sdružený funkční objekt SFO RN15.5. Na odtoku z SFO je navržena odpadní stoka 15.10 (součást SO184-15-10), která bude odvádět dešťové vody z nádrže do vodního toku Vlkava. Nádrž bude vybavena sjezdem pro údržbu.

Návrhové specifikace retenční nádrže:

Návrhový objem  $V_n = 900 \text{ m}^3$

Návrhový objem sedimentační části  $V_n = 55 \text{ m}^3$

Regulovaný odtok  $Q_r = 13 \text{ l/s}$

Návrhový přítok  $Q = 547 \text{ l/s}$

Dno nádrže 197,60 – 197,80 m n.m.

Max. hladina 198,70 m n.m.

Recipient vodní tok Vlkava

K retenční nádrži je navržen příjezd v rámci SO 171-15-09.

Budoucím správcem retenční nádrže bude KSÚS.

#### Osvětlení zast. Milovice-Obora od km 7,000 až km 7,700

Na nové, venkovní osvětlení nezastřešené části ostrovního nástupiště a přístupovou cestu, jsou navrženy svítidla LED instalovaných na sklopných 6 m stožárech. Stožáry musí umožňovat instalaci zařízení osvětlení současně se zařízením rozhlasu. Kabelový přívod pro osvětlení přístřešku ostrovního nástupiště je protažen chráničkami od nejbližšího stožáru.

Dále bude kabel veden po nosné konstrukci přístřešku až ke svítidlům. Osvětlení kolejiště bude řešeno LED svítidly (3000Kb) na ocelových stožárech 12 m s LED svítidly (3000Kb).

Napájení osvětlení je provedeno z rozvaděče ROV-2 umístěného poblíž přechodu k ostrovnímu nástupišti. Nové rozvaděče ROV-1 a ROV-2 pro osvětlení jsou napájeny z rozvodny nn, která je součástí PS650.12.02 a je umístěna pod estakádou.

Nové osvětlení je navrženo v souladu s ČSN EN 12464-2 a předpis SŽDC E11. Počet svítidel je určen dle výpočtu osvětlení. Ovládání osvětlení bude zajištěno PLC automatem u každého rozvaděče pro osvětlení. PLC bude zapojen do datové přenosové sítě a bude začleněn do ovládání venkovního osvětlení ŽST v systému DDTS. Ovládání osvětlení je navrženo ze společného rozvaděče ovládání EO+VO, umístěného v rozvodně TS. Dálkové ovládání osvětlení ŽST Milovice bude z CDP Praha z dispečerského terminálu s dotykovou obrazovkou. Datová síť DDTS pro přenos informací z PLC na CDP Praha je řešena v rámci PS610.12.01.

## **2.5 Předpokládaný termín zahájení realizace a dokončení záměru, doba provozu záměru**

Předpokládaný termín zahájení stavby: 2029

Předpokládaný termín ukončení stavby: 2032

Jedná se o stavbu trvalou.

## **3. KOPIE STANOVISKA ORGÁNU OCHRANY PŘÍRODY PODLE § 45i**

Dne 20. 12. 2024 vydala Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, RP Správa CHKO Kokořínsko – Máchův kraj stanovisko (č. j. 03726/KK24), ve kterém nebyl vyloučen možný významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Dále ve stanovisku bylo uvedeno, že záměr zasahuje do biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců.

Dne 9. 12. 2024 bylo vydáno stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje (č. j. 148070/2024/KUSK), ve kterém byl vyloučen významný vliv na předměty ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Tato stanoviska jsou přiložena jako příloha 1.

## **4. ZHODNOCENÍ DOSTATEČNOSTI PODKLADŮ PRO POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU A VÝČET POUŽITÝCH ZDROJŮ**

Hodnocení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, bylo zpracováno na základě stanoviska AOPK ČR, RP SCHKO Kokořínsko – Máchův kraj. Jako podkladové materiály byly použity výstupy přírodovědných průzkumů prováděných v území v roce 2021. Další průzkumy byly provedeny v roce 2025.

Pro zpracování tohoto posouzení byly použity mapové podklady a dílčí údaje poskytnuté zpracovateli projektové dokumentace. Zároveň proběhlo jednání se zástupci AOPK ČR s ohledem na střet s biotopem zvláště chráněných druhů velkých savců. K vyhodnocení vlivů změn dopravní situace byla využita rozptylová studie (AFRY CZ s. r. o. 12/2025).

Dostupné podklady a znalosti záměru jsou dostatečné pro posouzení na úrovni oznámení záměru.

## 5. ÚDAJE O VSTUPECH ZÁMĚRU

### Půda

Nebylo dodáno.

Na území EVL Milovice-Mladá nedojde k záborům.

Na území biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců dojde k výrazným záborům pozemků s převahou zemědělského půdního fondu, a to s ohledem na stavbu nového drážního tělesa, budování přeložek silnic, nových silničních propojení, cyklostezky a umístění retenční nádrže. Jedná se o plochu trvalých a dočasných záborů, která činí cca 12 ha.

### Voda

Během výstavby bude využívána voda pro vlastní stavbu a technické zázemí staveniště. Množství spotřebované vody bude záviset na období výstavby a počasí. V současnosti nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Orientačně lze stanovit množství vody pro přímou potřebu (pití) 5 l/osobu/den, pro mytí a sprchování pracovníků 120 l/osobu/den (specifická směnová potřeba pro prašné a špinavé provozy). Spotřeba technologické vody a vody provozní (kropení přístupových komunikací, mytí veřejných komunikací, očista vozidel a stavebních mechanismů) bude řešena v dalších stupních projektové dokumentace. Zásobování vodou může být zajištěno dovozem v cisternách či napojením na místní vodovodní síť, pokud bude dosažitelná.

Pro období provozu budou příslušné objekty napojeny na stávající vodovodní řád.

Pro předměty ochrany EVL a biotop ZCHD VS nejsou informace o potřebě vody podstatné.

### Surovinové zdroje

Pro výstavbu budou využity běžné stavební materiály, které budou dováženy. Jedná se o zeminy vhodné pro násypy, kamenivo a štěrkopísky, cement a různé přísady do betonů, ocel, ocelové konstrukce, prefabrikáty (odvodnění) a panely pro přístupové komunikace. Všechny materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost. Celková spotřeba stavebních materiálů a bilance zemin bude specifikována v dalším stupni projektové přípravy.

Na území EVL Milovice-Mladá nebude stavba probíhat. Pro biotop ZCHD VS je podstatným fakt, že území bude zastavěno, použité materiály musí splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost.

### Energetické zdroje

V období výstavby bude elektrická energie spotřebovávána při provozu zařízení stavenišť. Ta budou napojena na stávající rozvody nebo budou využity mobilní agregáty. Nová železniční

trať bude elektrifikovaná, navrženo je také osvětlení budoucích zastávek a dalších zařízení. Ty budou napojeny na stávající rozvodnou síť.

Pro předměty ochrany EVL a biotop ZCHD VS nejsou informace o potřebě energetických zdrojů podstatné.

#### Dopravní nároky

Realizace záměru bude spojena s vyššími nároky na dopravní zatížení území. V průběhu stavby budou využívány jak stávající komunikace, tak budou vytvořeny komunikace nové. Na území pastevní rezervace, v blízkosti EVL Milovice-Mladá bude vymezen koridor záboru stavby, ve kterém bude vedena i staveništní doprava. Na území EVL nebudou přístupové cesty zasahovat. Nově pak bude vytvořena silnice mezi novým drážním tělesem plochou letiště. V budoucím stavu pak dojde k částečné změně dopravního zatížení území.

## **6. ÚDAJE O VÝSTUPECH ZÁMĚRU**

#### Ovzduší

Realizací záměru dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se budou podílet automobilová doprava (převoz materiálů) a stavební práce. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby. Během stavebních prací budou do ovzduší emitovány pevné částice manipulací se sypkými hmotami a provozem stavebních strojů a nákladních automobilů.

Vzhledem k tomu, že navržená trať je elektrifikovaná, nebude po dokončení stavby okolí zatěžováno novými zdroji emisí. K místním změnám dojde v souvislosti s vybudováním silnice souběžné s drážním tělesem umístěné mezi železnicí a letištěm. Nový sjezd je navržen v blízkosti fragmentu EVL Milovice-Mladá. K navýšení produkce NO<sub>x</sub> dojde dle rozptylové studie v řádech setin µg/m<sup>3</sup> za rok.

S ohledem na biotop ZCHD VS nejsou tyto informace zásadní.

#### Odpadní vody

Množství odpadních vod, které budou produkovány během období výstavby, nelze v současnosti odhadnout. S těmito vodami bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Nově vybudované objekty budou napojeny na stávající kanalizační síť, případně budou vybaveny jímkou. S ohledem na předměty ochrany a polohu EVL a biotop ZCHD VS nejsou tyto informace zásadní.

### Odpady

Během realizace záměru budou vznikat odpady vázané na samotnou výstavbu a odpady vznikající v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat komunální odpady spojené s přítomností pracovníků.

Objemově nejvíce odpadového materiálu bude tvořit především vytěžená zemina, stavební suť, vybouraný beton, vybouraný asfaltový beton, smýcené keře a kácené stromy.

Během provozu záměru budou hlavním zdrojem odpadů úklid a údržba veškerého zařízení spojeného s provozem železniční dopravy. S veškerými odpady bude nakládáno podle platné legislativy.

S ohledem na předměty ochrany a polohu EVL však nejsou tyto informace zásadní.

### Hlukové poměry

Ke zhoršení hlukových poměrů v území dojde během realizace stavby. To je možné snížit běžnými organizačními opatřeními při výstavbě. Umístěním nové železnice, vč. doprovodných komunikací a vybudováním silnic a jejich přeložek bude do území vneseno několik nových zdrojů hlukového zatížení (provoz železnice, provoz na silničních komunikacích).

S ohledem na EVL Milovice-Mladá nejsou tyto informace podstatné, s ohledem na biotop zvláště chráněných druhů velkých savců dojde ke zhoršení poměrů výstavbou nového drážního tělesa, přeložek silnice a realizací nového silničního propojení v prostoru mezi Vanovicemi, Čachovicemi, Všejskou a Vlčavou.

## **7. IDENTIFIKACE A CHARAKTERISTIKA LOKALIT SOUSTAVY NATURA 2000 PRAVDĚPODOBNĚ DOTČENÝCH ZÁMĚREM**

Mezi území chráněná na základě soustavy Natura 2000 řadíme evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Ochrana lokalit, které jsou v rámci České republiky zařazeny do soustavy Natura 2000, je v dnešní době zakotvena v platné legislativě, v tomto případě v zákonu č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

U záměrů, u kterých příslušný orgán ochrany přírody nemohl ve svém stanovisku vyloučit možný významný vliv na lokality soustavy Natura 2000, je třeba provést posouzení autorizovanou osobou v souladu s ustanoveními § 45 zákona č. 114/1992 Sb., a také dále celý záměr posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Posuzovaná železniční trať prochází mezi dvěma oddělenými částmi EVL Milovice-Mladá. Jedná se o průchod přes pastevní rezervaci divokých koní a praturů, kde navržená trať

v podstatě kopíruje hranici EVL. Další objekty jsou navrženy v těsné blízkosti drobného fragmentu u letiště Milovice.

V souvislosti s navrženou železníci a přeložkami mezi obcemi Vanovice, Všejsany a Vlkava je součástí posouzení také hodnocení vlivu záměru na biotop zvláště chráněných velkých druhů savců (medvěd, rys, vlk, los), neboť toto území kříží. Z tohoto důvodu jsou níže zmíněny evropsky významné lokality, ve kterých patří medvěd, rys a vlk mezi předměty ochrany.

Další EVL či PO v přímém územním střetu či lokality, které by mohly být ovlivněny nepřímo, se v okolí posuzovaného záměru nenacházejí.

Lokality soustavy NATURA 2000 na území sousedních států ovlivněny nebudou.



**Obr. 3: Vymezení EVL Milovice-Mladá (fialové plochy) v blízkosti navržené železnice, vč. souvisejících objektů (červená linie – vymezení záboru staveniště, růžově retenční nádrže, černá šrafa plochy zařízení staveniště)**



Obr. 4: Vymezení biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců ve střetu s posuzovaným záměrem

## CHARAKTERISTIKA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY MILOVICE-MLADÁ

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| <b>Kód:</b>                   | CZ0214006                     |
| <b>Rozloha:</b>               | 1244,1100 ha                  |
| <b>Biogeografická oblast:</b> | Kontinentální                 |
| <b>Souřadnice středu:</b>     | 14°53'8" v.d., 50°16'14" s.š. |
| <b>Nadmořská výška:</b>       | 196-256 m n. m.               |

### Základní charakteristika EVL

#### Poloha

EVL Milovice-Mladá zahrnuje rozsáhlý lesostepní komplex, který se rozkládá mezi obcemi Milovice, Luštěnice a Benátky nad Jizerou.

Horninové podloží je budováno turonskými slíntými prachovci a pískovci České křídové pánve, které jsou místy pokryty písčnými sedimenty pleistocénních říčních teras. EVL zaujímá jižní část Jizerské tabule při hranici se Středolabskou tabulí. Reliéf tvoří plochá, mírně zvlněná k severu se zdvihající stupňovina náležející Jizerské tabuli. Nejvyšší body dosahují výšek přes 250 m n. m. Na křídových horninách se vyvinuly mělké pararendziny, na plošinách maloplošně uléhavé pelosoly, na pískách chudé arenosoly.

V území se nacházel bývalý vojenský prostor založený na počátku 20. století, po roce 1989 došlo k jeho opuštění a ponechání svému osudu. Krajina je charakteristická zanedbatelnou osídleností, hustou sítí zpevněných cest a velkým počtem opuštěných objektů různorodého určení. Zoologickou pestrost podporuje lesostepní (parkový) charakter krajiny, tj. mozaika světlých doubrav, smíšených lesů, travinných a křovinatých společenstev.

## Biota

EVL Milovice-Mladá představuje bývalý vojenský prostor s rozsáhlými plochami suchých trávníků, které doplňují světlé listnaté acidofilní lesy. **Hlavním objektem přírodovědného zájmu jsou ohromné plochy širokolistých suchých trávníků, které vznikly samovolně na bývalých úhorech po založení vojenského prostoru.** Vegetace poměrně rychle nabyla polopřirozeného charakteru, dají se předpokládat malé plochy původních mezí a lesních lemů odkud probíhala kolonizace volných ploch. Suché trávníky mají různou kvalitu a zachovalost v závislosti na substrátu expozice, svažitosti a historickém managementu. Nejhodnotnější plochy se nacházejí na prudších jižních svazích, kde se výrazněji uplatňuje ron, na nezapojených ploškách se nacházejí stanoviště např. ohrožené drchničky modré (*Anagallis foemina*) a vrabečnice roční (*Thymelaea passerina*). Místy se na bezlesí objevují mezofilní lemy s jetelem prostředním (*Trifolium medium*), řepíkem lékařským (*Agrimonia eupatoria*) a růží galskou (*Rosa gallica*). Vzácně se vyskytují suché lemy diagnostikované mj. smldníkem jelením (*Peucedanum cervaria*), ostřicí nízkou (*Carex humilis*), jetelem alpským (*Trifolium alpinum*), kozincem sladkolistým (*Astragalus glycyphyllos*) a bukvicí lékařskou (*Betonica officinalis*). Maloplošně se vyskytuje vegetace otevřených písčin s paličkovcem šedavým (*Corynephorus canescens*) a také jednoletá vegetace písčin s diagnostickým ovsíčkem (*Aira* sp.), zapojenější porosty na písčích přísluší kostřavovým trávníkům. Místy se na podobných stanovištích vyvinula vřesoviště. Pouze zanedbatelnou plochu zaujímají mokřadní společenstva. Dominujícím lesním biotopem jsou suché kyselé doubravy, vyvinuté na terasových sedimentech, ve stromovém patru dominuje dub letní (*Quercus robur*) či d. zimní (*Q. petraea*), často přimíšena bývá bříza bělokorá (*Betula pendula*) a borovice lesní (*Pinus sylvestris*), v netypické formě bez obsahu většiny diagnostických druhů se vyskytují vlhké kyselé doubravy. Na příznivějším substrátu rostou chudé hercynské dubohabřiny, velmi vzácně se na prudkých jižních slítných svazích vyskytuje lesní vegetace zařaditelná do perialpidských teplomilných doubrav v podrostu s bělozárkou větevnatou (*Anthericum ramosum*), smldníkem jelením (*Peucedanum cervaria*), klinopádem obecným (*Clinopodium vulgare*), řimbabou chocholičnatou (*Tanacetum corymbosum*), silenkou nicí (*Silene nutans*) a dalšími.

## Kvalita a význam

Pro území jsou typické velkoplošné výskyty širokolistých suchých trávníků s význačnými druhy rostlin, významné jsou zejména hořec křížatý (*Gentiana cruciata*) a bílojetel bylinný (*Dorycnium herbaceum*), dále se vyskytují např. bělolist nejmenší (*Filago minima*), kerblík obecný (*Anthriscus caucalis*), nahoprutka písečná (*Teesdalia nudicaulis*), černohlávek dřípený (*Prunella laciniata*), kozinec dánský (*Astragalus danicus*), ledenec přímořský (*Tetragonolobus maritimus*), velmi vzácně byl pozorován vstavač kukačka (*Orchis morio*) a historicky je udávána pětiprstka žežulník (*Gymnadenia conopsea*). Lokalita je pozoruhodná zejména z entomologického hlediska, např. jedinou lokalitu zde má chroustek žlutý (*Amphimallon ruficorne*), bylo zjištěno několik desítek chráněných druhů, navíc 31 zde nalezených organismů je obsaženo v přílohách evropských směrnic definujících soustavu Natura 2000. EVL představuje jedno z přírodně nejzachovalejších území ve středních Čechách, významný krajinný prvek, refugium mnoha vzácných a ohrožených druhů živočichů ([www.natura2000.cz](http://www.natura2000.cz)).

Stanoviště, které jsou předměty ochrany EVL jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tab. 1: Předměty ochrany EVL Milovice-Mladá**

|      | Stanoviště                                                                                                    | Rozloha (ha) | Podíl (%) |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|
| 2330 | Otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem ( <i>Corynephorus</i> ) a psinečkem ( <i>Agrostis</i> )   | 6,7107       | 0,54      |
| 4030 | Evropská suchá vřesoviště                                                                                     | 16,8827      | 1,36      |
| 6210 | Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích ( <i>Festuco-Brometalia</i> )              | 364,8009     | 29,32     |
| 6510 | Extenzivní sečené louky nížin až podhůří ( <i>Arrhenatherion</i> , <i>Brachypodio-Centaureion nemoralis</i> ) | 43,2074      | 3,47      |
| 9170 | Dubohabřiny asociace <i>Galio-Carpinetum</i>                                                                  | 66,5841      | 5,35      |
| 9190 | Staré acidofilní doubravy s dubem letním ( <i>Quercus robur</i> ) na písčitých pláních                        | 37,7770      | 3,04      |

## Druhy – rostliny:

V EVL Milovice-Mladá nepatří rostliny mezi předměty ochrany.

## Druhy – živočichové:

V EVL Milovice-Mladá patří mezi předměty ochrany čolek velký (*Triturus cristatus*) ([natura2000.cz](http://natura2000.cz)).

## CHARAKTERISTIKA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY BESKYDY

|                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Kód:</b>                   | CZ0724089                         |
| <b>Rozloha:</b>               | 120 386,5333 ha                   |
| <b>Biogeografická oblast:</b> | Kontinentální                     |
| <b>Souřadnice středu:</b>     | 18° 19' 33" v.d. 49° 26' 50" s.š. |
| <b>Nadmořská výška:</b>       | 326-1319 m n.m.                   |

### Základní charakteristika EVL

Jedná se o pohoří na východní hranici ČR. Zahrnuty jsou rozsáhlé lesní porosty. Podrobný popis EVL není vzhledem ke vzdálenosti uváděn. Podstatné je, že se jedná o území s výskytem vlka obecného, rysa ostrovida a medvěda hnědého.

### Stanoviště:

V EVL Beskydy patří mezi předměty ochrany stanoviště 3220, 3240, 5130, 6210, 6230, 6430, 6510, 7220, 7230, 8220, 8310, 9110, 9130, 9140, 9170, 9180, 91E0 a 9410.

### Druhy – rostliny:

V EVL Beskydy patří mezi předměty ochrany oměj tuhá moravský (*Aconitum firmum subsp. moravicum*) a mechorosty srpnatka fermežová (*Hamatocaulis vernicosus*) a šikoušek zelený (*Buxbaumia viridis*).

### Druhy – živočichové:

V EVL Beskydy jsou předmětem ochrany čolek karpatský (*Triturus montandoni*), kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*), lesák rumělkový (*Cucujus cinnaberinus*), medvěd hnědý (*Ursus arctos*), netopýr velký (*Myotis myotis*), rýhovec pralesní (*Rhysodes sulcatus*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), střívlík hrbolatý (*Carabus variolosus*), velevrub tupý (*Unio crassus*), vlk obecný (*Canis lupus*) a vydra říční (*Lutra lutra*) (natura2000cz).

## CHARAKTERISTIKA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY BLANSKÝ LES

|                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Kód:</b>                   | CZ0314124                         |
| <b>Rozloha:</b>               | 22 211,9424 ha                    |
| <b>Biogeografická oblast:</b> | Kontinentální                     |
| <b>Souřadnice středu:</b>     | 14° 17' 29" v.d. 48° 54' 32" s.š. |
| <b>Nadmořská výška:</b>       | 402-1081 m n.m.                   |

### Základní charakteristika EVL

Jedná se o území severně od Českého Krumlova zahrnující téměř celou CHKO Blanský les. Významný je zde podíl lesů, které pokrývají přes 50 % území. Podrobný popis EVL není vzhledem ke vzdálenosti uváděn. Podstatné je, že se jedná o území s výskytem rysa ostrovida.

### Stanoviště:

V EVL Blanský les patří mezi předměty ochrany stanoviště 3260, 6190, 6210, 6410, 6510, 8220, 9110, 9130, 9170, 9180, 91E0.

### Druhy – rostliny:

V EVL Blanský les patří mezi předměty ochrany hořeček český (*Gentianella bohemica*).

### Druhy – živočichové:

V EVL Blanský les jsou předmětem ochrany mihule potoční (*Lampetra planeri*), modrásek bahenní (*Phengaris nausithous*), modrásek očkovaný (*Phengaris teleius*), netopýr velký (*Myotis myotis*), přástevník kostivalový (*Euplagia quadripunctaria*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), vranka obecná (*Cottus gobio*), vrkoč útlý (*Vertigo angustior*) (natura2000cz).

## CHARAKTERISTIKA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY ŠUMAVA

|                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Kód:</b>                   | CZ0314024                         |
| <b>Rozloha:</b>               | 171 925,2166 ha                   |
| <b>Biogeografická oblast:</b> | Kontinentální                     |
| <b>Souřadnice středu:</b>     | 13° 38' 26" v.d. 48° 56' 12" s.š. |
| <b>Nadmořská výška:</b>       | 467-1374 m n.m.                   |

### **Základní charakteristika EVL**

Jedná se o pohoří při státní hranici s Rakouskem a Německem. EVL zahrnuje NP Šumava a CHKO Šumava. Šumavská populace rýsa ostrovida, vzniklá repatriací v 80. letech 20. století, je těžištěm výskytu tohoto druhu v České republice.

#### **Stanoviště:**

V EVL Šumava patří mezi předměty ochrany stanoviště 3130, 3150, 3160, 3260, 4030, 5130, 6230, 6410, 6430, 6510, 6520, 7110, 7120, 7140, 8220, 9110, 9130, 9180, 91D0, 91E0, 9410.

#### **Druhy – rostliny:**

V EVL Šumava patří mezi předměty ochrany hořeček český (*Gentianella bohemica*) a mechorosty srpnatka fermežová (*Hamatocaulis vernicosus*) a šikoušek zelený (*Buxbaumia viridis*).

#### **Druhy – živočichové:**

V EVL Šumava jsou předmětem ochrany mihule potoční (*Lampetra planeri*), netopýr velký (*Myotis myotis*), perlorodka říční (*Margaritifera margaritifera*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), střevlík Ménétríésův (*Carabus menetriesi pacholei*), vranka obecná (*Cottus gobio*), vrápenec malý (*Rhinolophus hipposideros*) a vydra říční (*Lutra lutra*) (natura2000cz).

### **CHARAKTERISTIKA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY BOLETICE**

|                               |                                  |
|-------------------------------|----------------------------------|
| <b>Kód:</b>                   | CZ0314123                        |
| <b>Rozloha:</b>               | 20 348,7324 ha                   |
| <b>Biogeografická oblast:</b> | Kontinentální                    |
| <b>Souřadnice středu:</b>     | 14° 5' 45" v.d. 48° 50' 26" s.š. |
| <b>Nadmořská výška:</b>       | 540-1224 m n.m.                  |

### **Základní charakteristika EVL**

Součástí EVL je rozsáhlé území v severní a střední části vojenského výcvikového prostoru Boletice mezi Českým Krumlovem a Volary.

#### **Stanoviště:**

V EVL Boletice patří mezi předměty ochrany stanoviště 3150, 6230, 6410, 6430, 6510, 7120, 7140, 8220, 9110, 9130, 9180, 91E0.

### Druhy – rostliny:

V EVL Boletice patří mezi předměty ochrany popelivka sibiřská (*Ligularia sibirica*).

### Druhy – živočichové:

V EVL Boletice jsou předmětem ochrany modrásek bahenní (*Phengaris nausithous*), modrásek očkovaný (*Phengaris teleius*), perlorodka říční (*Margaritifera margaritifera*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), střevlík Ménétriesův (*Carabus menetriesi pacholei*) a vranka obecná (*Cottus gobio*) (natura2000cz).

## 8. IDENTIFIKACE A CHARAKTERISTIKA PŘEDMĚTŮ OCHRANY LOKALIT SOUSTAVY NATURA 2000 PRAVDĚPODOBNĚ DOTČENÝCH ZÁMĚREM

Posuzovaný záměr zahrnuje novostavbu dvoukolejné elektrifikované železniční trati v úseku Lysá nad Labem – Čachovice a další související objekty, vč. přeložek silnic. Hodnocena byla také poloha ploch zařízení stavenišť.

V případě EVL Milovice-Mladá vede v úseku budoucích drážních km cca 7,8 až 8,5 vede budoucí trať paralelně s EVL ve vzdálenosti cca 30 až 80 m od budoucí hrany náspu a cca 10 až 60 m od hranice navrženého staveniště. V celém tomto úseku jsou na území EVL vyvinuty plochy stanoviště polopřirozených suchých trávníků a facií křovin na vápnitých podložích (*Festuco-Brometalia*) (6210), obdobná vegetace navazuje také v místech trasy železnice. V km 8,2 bude realizován rozsáhlý mostní objekt – ekodukt délky 80 m. Až na hranici s EVL pak zasahuje retenční nádrž. V úseku mezi km cca 8,77 až 9,1 prochází navržený záměr paralelně s drobným fragmentem s převažujícími plochami stanoviště polopřirozených suchých trávníků a facií křovin na vápnitých podložích (*Festuco-Brometalia*) (6210) s drobnými ploškami otevřených trávníků kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*) (2330) a evropských suchých vřesovišť (4030). K přímému územnímu střetu nedojde, nicméně podél území EVL bude veden sjezd a těleso nově vybudované silnice.

Přítomnost čolka velkého ve vazbě na dotčené území nebyla zjištěna. V trase záměru byla v roce 2025 jedna periodická vodní tůň, která byla zvodnělá v podzimním období. Čolci velcí oproti jiným druhům preferují hlubší a rozsáhlejší vodní plochy. Dlouhodobější a rozsáhlejší tůně se rozkládají severovýchodně od kóty Na Skále, mimo území zasažené záměrem.

Záměr protíná v prostoru mezi Vanovicemi, Čachovicemi a Vlčavou biotop zvláště chráněných druhů velkých savců. V území lze předpokládat pohyb pouze dvou zástupců, a sice vlka a rysa ostrovida, jež jsou předměty ochrany EVL Beskydy, resp. EVL Šumava, EVL Blanský les a EVL Boletice.

Předměty ochrany, na které by posuzovaný záměr mohl mít vliv, jsou uvedeny v následující tabulce.

U dalších předmětů ochrany ovlivnění nepředpokládáme. Proto nejsou do dalšího odůvodnění zapracovány.

**Tab. 2: Předměty ochrany EVL Milovice-Mladá, na něž by záměr mohl mít potenciální vliv, doplněno o zástupce velkých savců, kteří jsou předměty ochrany vzdálenějších EVL**

| Kód  | Stanoviště/Druh                                                                                             | EVL                          |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 6210 | Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích ( <i>Festuco-Brometalia</i> )            | Milovice-Mladá               |
| 2330 | Otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem ( <i>Corynephorus</i> ) a psinečkem ( <i>Agrostis</i> ) | Milovice-Mladá               |
| 4030 | Evropská suchá vřesoviště                                                                                   | Milovice-Mladá               |
| 1361 | Rys ostrovid ( <i>Lynx lynx</i> )                                                                           | Beskydy, Blanský les, Šumava |
| 1352 | Vlk obecný ( <i>Canis lupus</i> )                                                                           | Beskydy                      |

#### **Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (*Festuco-Brometalia*) (6210)**

- biotop: širokolisté suché trávníky, porosty bez význačného výskytu vstavačovitých a bez jalovce obecného (*Juniperus communis*) (T3.4D)

Jedná se o polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích, které se vyvinuly na středně hlubokých až hlubokých půdách. Suché trávníky jsou využívány jako pastviny a jako jednosečné louky. Udržovány mohou být také pomocí požárů a disturbancí (výbuchy, pojezd). Ohrožovány jsou především absencí obhospodařování. V kombinaci s imisemi dusíku pak dochází k převládnutí jedné významné dominanty (válečka prapořitá, ovsík vyvýšený, třtina křovištní) a ochuzení porostů.

Dle souhrnu doporučených opatření je cílovým stavem zachovat rozlohu biotopu odpovídající době vyhlášení, zamezit zarůstání expanzivními druhy a dřevinami, udržet specifický ráz biotopu, zastavit či zpomalit postupující degradaci (AOPK ČR, Krajské středisko Praha a střední Čechy 2013). Při zařazení do Evropského seznamu stav stanoviště 6210 označen jako vynikající. V roce 2024 proběhla aktualizace hodnocení stavu stanoviště 6210 na území EVL Milovice-Mladá. Celkové hodnocení nabývá stále vynikající hodnoty. Oproti době vyhlášení došlo ke zlepšení reprezentativity, zatímco v době vyhlášení byla pouze významná (C), v současnosti se jedná o stupeň B (dobrá). Stupeň zachování je stále dobrý. V poměru rozlohy stanoviště v dané EVL ku celkové rozloze na území ČR se jedná o 2 až 15 %. Z uvedeného je tedy patrné, že v rámci hodnocení v roce 2024 došlo k mírnému zlepšení sledovaných parametrů (webgis.nature.cz).

Stanoviště 6210 pokrývá prostor EVL v místech, kde železnice vede paralelně s územím EVL. Uvedené stanoviště pokračuje i mimo hranice EVL, do prostoru posuzovaného záměru. Zahrnuje zde porosty různé kvality, s různou mírou degradace, místy s dominancí třtiny

křovištní, místy s vyšším zastoupením křovin. Jedná se o plochy, které jsou součástí pastevní rezervace divokých koní a praturů, a to jak na území EVL, na mimo.

### **Otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*) (2330)**

- biotop: otevřené trávníky písčin s paličkovcem šedavým (*Corynephorus canescens*) (T5.2)

Otevřené trávníky písčin s paličkovcem šedavým jsou biotopem, který osídluje suché narušované písčiny. Je vázán na disturbované plochy v trávnících či v lesích na světlinách a podél cest. Ohrožuje jej přirozený nálet dřevin a zvýšený přísun živin (eutrofizace), ruderalizace, případně i umělé zalesňování.

Dominantním druhem vegetace je paličkovec šedavý (*Corynephorus canescens*), mezi diagnostické druhy patří např. pavinec horský (*Jasione montana*), smělek sivý (*Koeleria glauca*), šťovík menší (*Rumex acetosella*), rozrazil Dilleniův (*Veronica dillenii*), ve vegetaci jsou dále přítomny psineček obecný (*Agrostis capillaris*), hvozdík kartouzek (*Dianthus carthusianorum*), jestřábník zední (*Pilosella officinarum*), či jetel rolní (*Trifolium arvense*) (Chytrý et al. 2010).

Dle souhrnu doporučených opatření je cílovým stavem zachovat dostatečnou míru disturbance, která umožní regeneraci nebo reemergenci biotopu, tak aby jeho rozloha v EVL byla stejná či vyšší oproti době vyhlášení. Zachování ve stálém umístění a stabilním stavu není vzhledem k charakteru biotopu možné ani žádoucí (AOPK ČR, Krajské středisko Praha a střední Čechy 2013).

Stav stanoviště 2330 byl při zařazení do Evropského seznamu hodnocen jako dobrý (C). V roce 2024 proběhla aktualizace hodnocení stavu stanoviště 2330 na území EVL Milovice-Mladá. Reprezentativita stanoviště zůstává i nadále dobrá, stupeň zachování je dobrý, celkové hodnocení nabývá dobré hodnoty. V poměru rozlohy stanoviště v dané EVL ku celkové rozloze na území ČR se jedná o rozlohu do 2 %. Ke změně oproti stavu při vyhlášení nedošlo (webgis.nature.cz).

Stanoviště je v odděleném fragmentu EVL u letiště zastoupeno pouze drobnou plochou o rozloze cca 268 m<sup>2</sup>. V roce 2021 zde probíhala pastva ovcí. Porosty paličkovce šedavého doprovázejí mj. i stávající železniční trati v širším okolí, případně dochází rozvoji vegetace s paličkovcem šedavým na narušovaných místech, např. po výkopech kabelového vedení.

### **Evropská suchá vřesoviště (4030)**

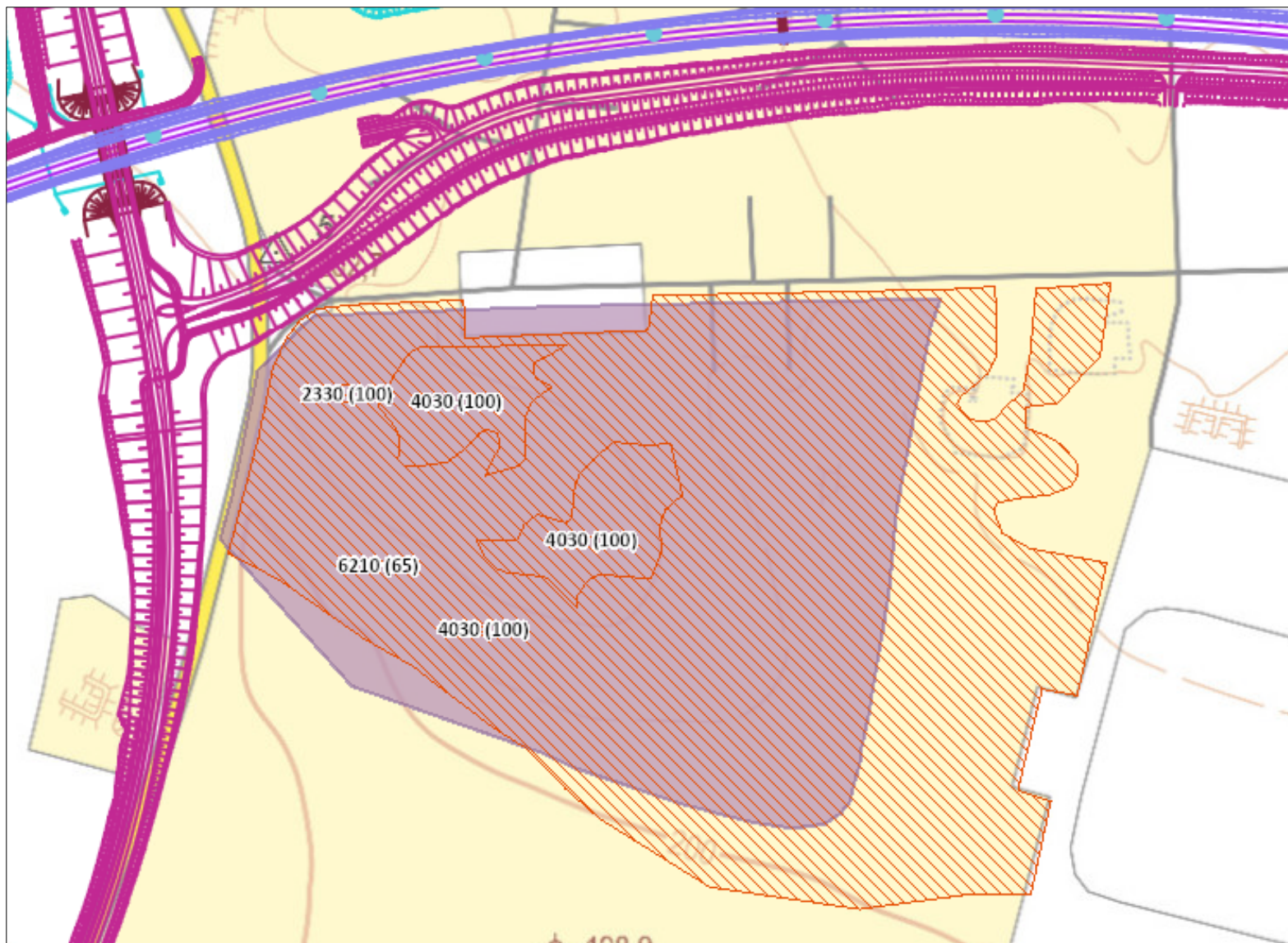
- biotop: suchá vřesoviště nížin a pahorkatin bez výskytu jalovce obecného (*Juniperus communis*) (T8.1B)

Suchá vřesoviště nížin a pahorkatin nalezneme vzácně na skalních hranách, velmi často též vznikají po odlesnění acidofilních a teplomilných doubrav. Vyskytují se na mělkých živinami chudých půdách na tvrdých kyselých horninách. Vřesoviště jsou ohrožena zejména zarůstáním, které může být významně urychleno zvýšeným přísunem živin, ať již z akumulace biomasy na opuštěných pastvinách, tak ze spadu atmosférického dusíku. V porostech obohacených živinami se mohou na úkor keříčkové vegetace šířit konkurenčně silné vysoké trávy. Kromě odstraňování náletových dřevin je také vhodným managementem pastva ovcí a koz a občasné vypalování či narušování povrchu shrnutím svrchní vrstvy půdy. Na narušených místech vřes zpravidla rychle regeneruje a extrémní prostředí s nedostatkem živin brání rozvoji konkurenčně silných druhů. Pro zachování živinami chudého stanoviště je nutné zajistit, aby se v okruhu 1 km od vřesoviště nehnojilo (může vést ke snížení vstupu dusíku z atmosférických depozic až o 70 %).

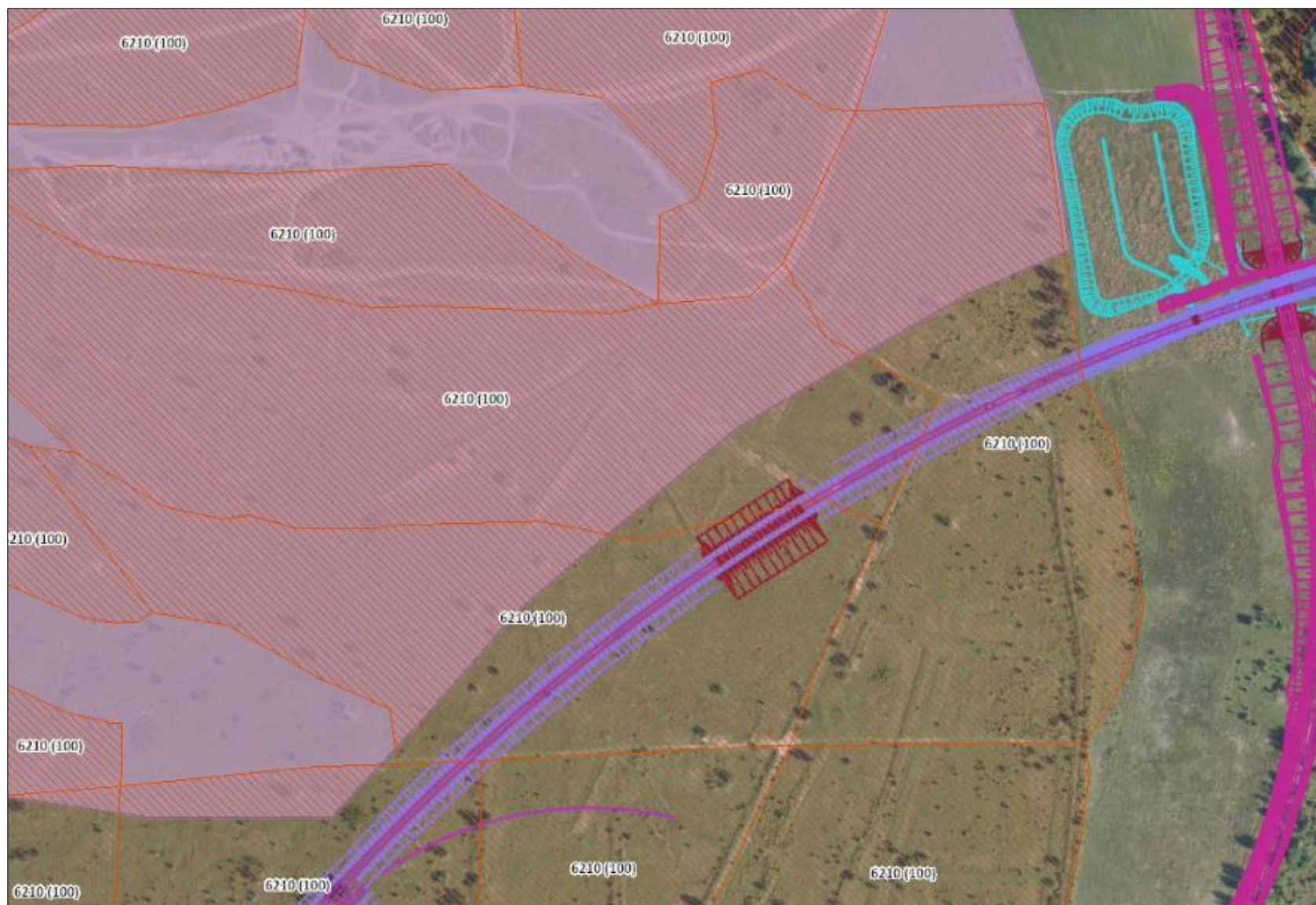
Dle souhrnu doporučených opatření je cílovým stavem zachovat výskyt odpovídající době vyhlášení, udržet jedinečný charakter biotopu a zamezit jeho přeměně na lesní biotop (AOPK ČR, Krajské středisko Praha a střední Čechy 2013).

Stav stanoviště 4030 byl při zařazení do Evropského seznamu hodnocen jako dobrý (C). V roce 2024 proběhla aktualizace hodnocení stavu stanoviště 4030 na území EVL Milovice-Mladá. Reprezentativita stanoviště zůstává i nadále dobrá, stupeň zachování je dobrý, celkové hodnocení nabývá dobré hodnoty. V poměru rozlohy stanoviště v dané EVL ku celkové rozloze na území ČR se jedná o rozlohu do 2 %. Ke změně oproti stavu při vyhlášení nedošlo (webgis.nature.cz).

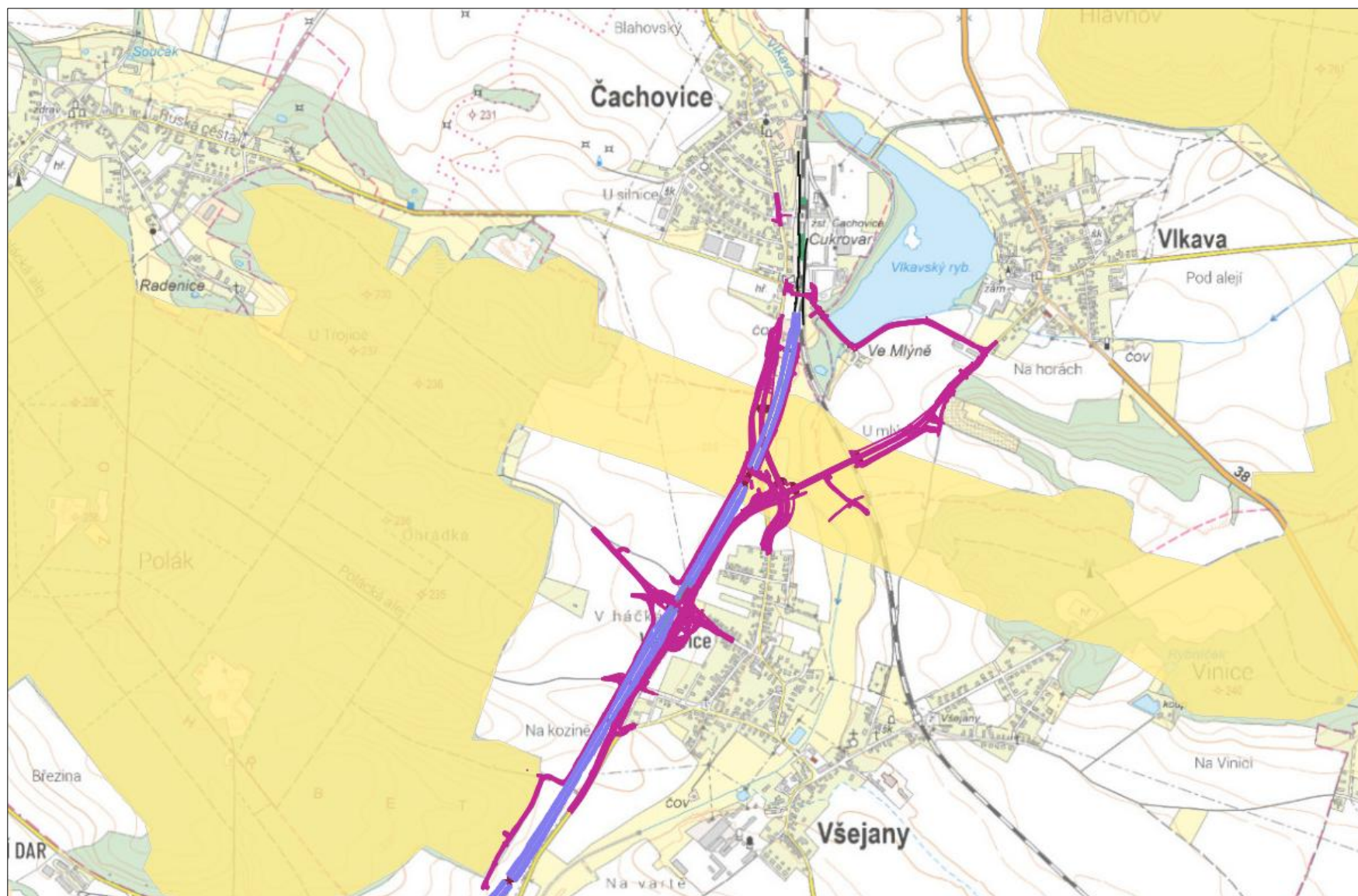
Stanoviště je v odděleném fragmentu EVL u letiště zastoupeno dvěma menšími plochami o celkové rozloze cca 11 015 m<sup>2</sup>. V roce 2021 zde probíhala pastva ovcí.



Obr. 5: Poloha stanovišť, které jsou předměty EVL Milovice-Mladá v blízkosti záměru (MapoMat)



Obr. 6: Poloha stanovišť, které jsou předměty EVL Milovice-Mladá v blízkosti záměru (MapoMat)



Obr. 7: Poloha posuzovaného záměru ve vztahu k biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců (MapoMat)



Obr. 8: Poloha posuzovaného záměru ve vztahu k biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců, bližší pohled, růžovými liniemi znázorněny silniční stavby, fialově drážní těleso (MapoMat)

### **Biotop zvláště chráněných druhů velkých savců (medvěd, vlk, rys, los)**

Jedná se o koncept zajišťování průchodnosti krajiny. AOPK ČR poskytuje v rámci územně analytických podkladů vrstvu biotopů „druhů národního významu“, které jsou zároveň deštníkovými druhy zastřešující svými nároky široké spektrum dalších druhů. Součástí biotopu těchto druhů jsou nejen území trvalého výskytu, ale také migrační koridory mezi těmito oblastmi.

Biotop zvláště chráněných druhů velkých savců byl vymezen v prostoru mezi obcemi Vanovice, Čachovice, Vlkava a Všejany. Propojuje dva rozsáhlé lesní celky. Z liniových staveb tvoří překážku silnice I/38, železniční trať Nymburk – Mladá Boleslav a silnice propojující Vanovice a Čachovice, resp. drobná silnice mezi Všejany a Vlkavou. Z přírodních liniových struktur územím protéká vodní tok Vlkava doprovázený břehovými porosty. Rozsáhlé plochy zaujímají pole, mezi železniční tratí a vodním tokem Vlkava pak také trvalý travní porost. V současné době zde není vymezeno kritické místo.

Z pohledu tohoto hodnocení je tedy zachování migrací důležité pro rysa ostrovida (*Lynx lynx*) a vlka obecného (*Canis lupus*).

### **Vlk obecný (*Canis lupus*) – EVL Beskydy**

Populace vlka obecného je na území EVL Beskydy označena jako stálá. Jde o podíl 15 až 100 % z celkové populace. Populace není izolovaná, celkově je hodnocena jako vynikající. Cílem je zlepšit početní stav druhu v EVL oproti stavu při vyhlášení – tj. vytvořit podmínky pro trvalou existenci populace vlka obecného v EVL Beskydy (AOPK ČR, Regionální pracoviště SCHKO Beskydy 2019).

Oproti době vyhlášení došlo v současnosti k poklesu podílu početnosti populace ve vztahu k území ČR. To je dáno tím, že došlo k rozšíření populace vlka v celé ČR. Celkové hodnocení populace na území EVL Beskydy zůstává stále vynikající. Zpřesněn byl odhad počtu jedinců, který se pohybuje mezi 2 a 7 individui (data.nature.cz).

Existence vlka v Beskydech je limitována velikostí domovských okrsků jednotlivých smeček. Vlk se často přesouvá v rámci svého domovského okrsku na velké vzdálenosti, což jej vystavuje vyššímu riziku úhynu při překonávání frekventovaných komunikací. Monitoringem v únoru 2018 byl prokázán výskyt trojčlenné vlčí smečky (Javorníky) a výskyt samostatně se pohybujícího vlka (MS Beskydy). Nejpravděpodobnějším důvodem, proč je počet vlků v EVL Beskydy stále minimální, je pokračující nezákonný lov vlka. (AOPK ČR, Regionální pracoviště SCHKO Beskydy 2019).

Pro podporu tohoto druhu je nutné zajistit **zachování migrační prostupnosti** na území celé ČR.

### **Rys ostrovid (*Lynx lynx*) - EVL Beskydy, EVL Blanský les, EVL Šumava, EVL Boletice**

Populace rysa je na území EVL Beskydy relativně stabilní, dochází zde k pravidelné reprodukci. Její početnost je však natolik malá, že může trvale existovat pouze v případě možnosti přeshraniční migrace jedinců ze sousedních států, kde žijí stabilní životaschopné populace.

Jde o podíl 15 až 100 % z celkové populace. Populace není izolovaná, celkově je hodnocena jako vynikající. Cílem je zachovat početní stav druhu v EVL z doby vyhlášení – tj. zajistit podmínky pro trvalou existenci cca 10 jedinců (AOPK ČR, Regionální pracoviště SCHKO Beskydy 2019).

Populace rysa ostrovida je na území EVL Beskydy stabilizovaná, stále se drží na vynikající hodnotě. V průběhu let ke zpřesnění odhadu počtu jedinců, který se pohybuje mezi patnácti a dvaceti individui (data.nature.cz).

Populace rysa je na území EVL Blanský les stabilizovaná. Jde o podíl 2 až 15 % z celkové populace na území ČR. V roce 2020 došlo k upřesnění, že jsou přítomni jeden až tři jedinci. Celkové hodnocení EVL je označeno jako významné, jde o izolovanou populaci. Zachovalost je označena jako průměrná či omezená. Cílem je zachovat, případně zlepšit stav populace z doby vyhlášení EVL (AOPK ČR 2017).

Populace rysa je na území EVL Šumava dobře zachovalá. Celkové hodnocení je označeno vynikající hodnotou. Jde o podíl 15 až 100 % z celkové populace na území ČR. Cílem je zachování, resp. zlepšení stavu na úrovni jako při vyhlášení EVL, tedy stabilní a reprodukcující se populace, která představuje jádrovou oblast výskytu (Správa NP Šumava 2016). Aktualizace stavu rysů proběhla v roce 2020. Upřesněna byla velikost populace, která zahrnuje 15 až 25 jedinců (data.nature.cz).

Populace rysa na území EVL Boletice představuje podíl 2 až 15 % z celkové populace na území ČR. Celkové hodnocení je označené dobrou hodnotou. Zachovalost je označena jako dobrá. Cílem je zajistit dlouhodobou existenci rysa na území EVL v počtu 2 až 5 jedinců v reprodukčním věku (AOPK ČR, RP Jižní Čechy 2020). Aktualizace stavu předmětu ochrany proběhla v roce 2020, upřesněno bylo, že v území je přítomna populace čítající jednoho až 5 jedinců (data.nature.cz).

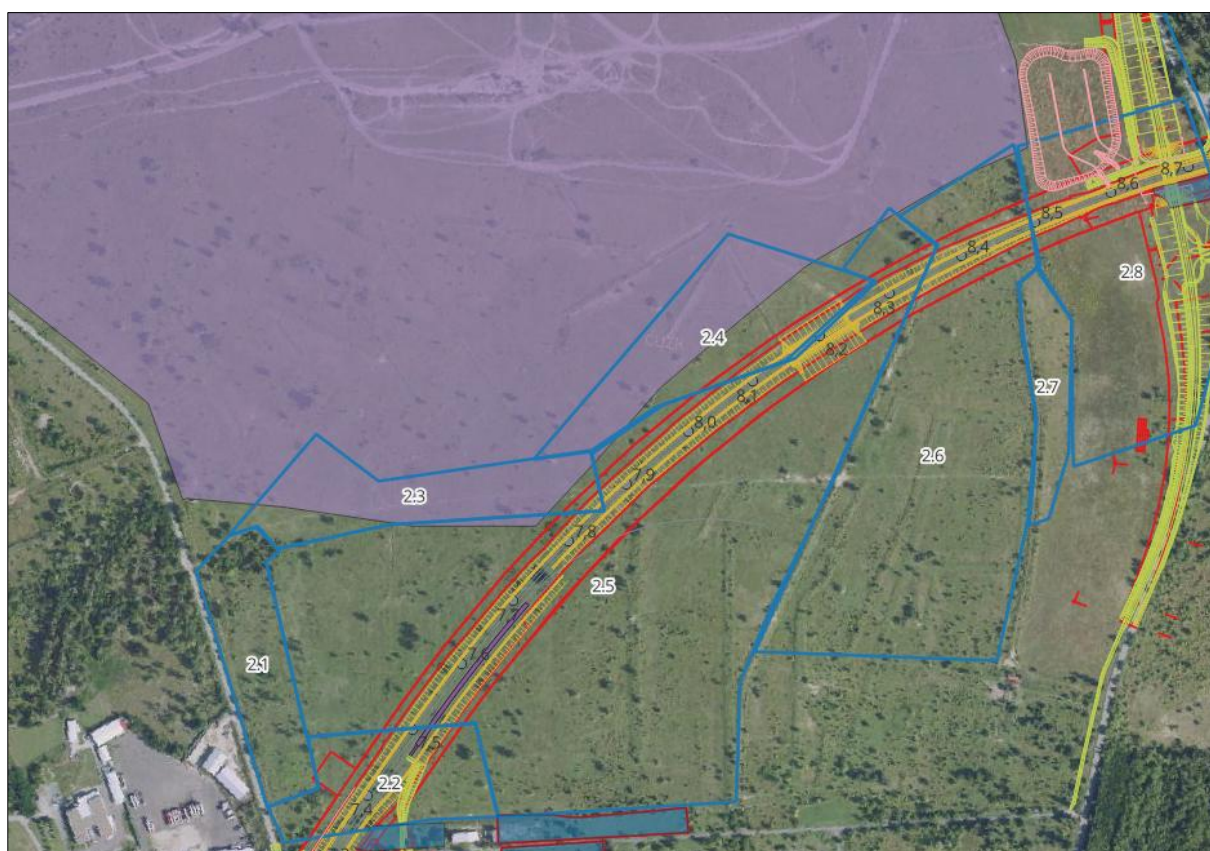
Důležité je pro tento druh vymezení klidových oblastí, **zachování prostupnosti krajiny (migračních koridorů)** a zabránění fragmentace stanovišť v klíčových oblastech s výskytem rysa.

## 9. VÝSLEDKY NÁVŠTĚVY A TERÉNNÍCH ŠETŘENÍ

Terénní průzkumy území probíhaly v průběhu roku 2025. Navázaly na předchozí průzkumy z roku 2021.

Při vyhlášení NPP Mladá a EVL Milovice-Mladá byl v území respektován navržený koridor pro trasu železnice. Navržená trasa tzv. Všejské spojky tak vede mimo území EVL Milovice-Mladá. Severně od Milovic kříží pastevní rezervaci divokých koní a praturů. Tyto porosty však plynule navazují na porosty na území EVL.

V rámci prováděných průzkumů byly již v roce 2021 v ploše koridoru pro železniční trať i s menšími přesahy vymezeny dílčí lokality, ve kterých byla popsána vegetace.



**Obr. 9: Vymezení dílčích ploch na území pastevní rezervace s přesahem do EVL Milovice-Mladá**

Lokality 2.1 až 2.8 jsou situovány v pastevní rezervaci divokých koní a praturů. Celé území je kompletně oploceno. V rámci mapování biotopů byla v území vymapována mozaika širokolistých suchých trávníků (T3.4D) (stanoviště 6210), mezofilních ovsíkových luk (T1.1) (stanoviště 6510) a ruderalní bylinné vegetace (X7A, resp. X7B), ve které jsou roztroušené přítomné křoviny či náletové dřeviny. V rámci aktualizací biotopů, které v území proběhlo v roce 2022, došlo k přeřazení všech ploch k vegetaci širokolistých suchých trávníků (T3.4D) (stanoviště 6210). V území se prolínají místa kvalitnější s místy, kde jsou více zastoupeny

expanzní či invazní druhy (třtina křovištní, celíky), resp. křoviny. Přecházení může být jak následkem pohledu osoby mapovatele, tak dlouhodobé pastvy, která zčásti území unifikuje.

### Lokalita 2.1

Tato lokalita se nachází mimo území EVL. Vymezena byla při západní hranici pastevní rezervace. Původně zde převažovala ruderalní bylinná vegetace v mozaice se širokolistými suchými trávníky a mezofilními ovsíkovými loukami, nově byl segment přecházen k širokolistým suchým trávníkům, ovšem s vyšší mírou degradace. V jižní části vymezeného segmentu je zastoupen celík obrovský (*Solidago gigantea*). Ve střední a severní části jsou přítomné trnovníky akáty (*Robinia pseudoacacia*), při severním okraji náletové dřeviny, konkr. javor mléč (*Acer platanooides*), bříza bělokora (*Betula pendula*), vrba jíva (*Salix caprea*) a hlohy (*Crataegus* sp.), okolo kterých je vegetace viditelně úživnější. Po celé lokalitě se silně šíří třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*).

### Lokalita 2.2

Lokalita 2.2 se nachází mimo území EVL, není ani v kontaktu s jeho hranicí. Původně se jednalo o zapojený porost mezofilní ovsíkové louky s vyšším zastoupením keřů, zejména růže šípkové (*Rosa canina*), hlohů (*Crataegus* sp.) a trnky obecné (*Prunus spinosa*). V současnosti přecházeno k biotopu širokolistých suchých trávníků, opět je patrná vyšší míra degradace. Pro křoviny jsou typické okusové tvary. V bylinném patře dominují dvouděložné druhy, porost je květnatý. Hojně jsou zastoupeny řepík lékařský (*Agrimonia eupatoria*), mrkev obecná (*Daucus carota*), silenka nadmutá (*Silene vulgaris*), starček přímětník (*Senecio jacobea*), svízel syřišťový (*Galium verum*), hrachor luční (*Lathyrus pratensis*), čičorka pestrá (*Securigera varia*), kostřava červená (*Festuca rubra*), vikev ptačí (*Vicia craca*), dále hlaváč bleďozlutý (*Scabiosa ochroleuca*), hvozdík svazčitý (*Dianthus armeria*), tolíce dětelová (*Medicago lupulina*), srha říznáčka (*Dactylis glomerata*), chrpa luční (*Centaurea jacea*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), klinopád obecný (*Clinopodium vulgare*) a další. Místy se objevuje celík obrovský (*Solidago gigantea*) a třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*). Vzácně byl zaznamenán hořec křížatý (*Gentiana cruciata*).

### Lokalita 2.3

Tato lokalita byla vymezena podél přístupové cesty v severozápadní části území. Zahrnuje území EVL Milovice-Mladá, konkr. jeho jižní okraj. Jedná se o poměrně kvalitní, rozvolněné porosty širokolistých suchých trávníků. V okolí cesty, na narušovaných místech se hojně vyskytuje diagnostický druh širokolistých suchých trávníků hořec křížatý (*Gentiana cruciata*), nalezena zde byla také žluťucha menší (*Thalictrum minus*). Z dalších druhů zde rostou štirovník růžkatý (*Lotus corniculatus*), svízel syřišťový (*Galium verum*), sveřep vzpřímený

(*Bromus erectus*), třeslice prostřední (*Briza media*), jehlice trnitá (*Ononis spinosa*), ledenec přímořský (*Lotus maritimus*), rozrazilu rozprostřeného (*Veronica prostrata*), tužebník obecný (*Filipendula vulgaris*), tollice srpovitá (*Medicago falcata*), vítod chocolatý (*Polygala comosa*), hlaváč bleďožlutý (*Scabiosa ochroleuca*), úročník bolhoj (*Anthyllis vulneraria*), šalvěj luční (*Salvia pratensis*) či mařinka psí (*Asperula cynanchica*).

#### Lokalita 2.4

Tato lokalita zahrnuje prostor v okolí sbíhavých terénních valů na území EVL Milovice-Mladá. Část pak zasahuje i mimo. Samotné valy jsou značně ruderalizované a intenzivně spásané, s výskytem pryšce chvojky (*Euphorbia cyparissias*), ředkevniku galského (*Erucastrum gallicum*), hadince obecného (*Echium vulgare*), heřmánkovce nevonného (*Tripleurospermum inodorum*), turanky kanadské (*Conyza canadensis*), lnice květel (*Linaria vulgaris*), bodláku obecného (*Carduus acanthoides*) a pcháče obecného (*Cirsium vulgare*). Podél severovýchodní paty valu je úživnější pás vegetace s ostružínkem křovitým (*Rubus fruticosus* agg.), třtinou křovištní (*Calamagrostis epigejos*), vratičem obecným (*Tanacetum vulgare*) a komonicí bílou (*Melilotus albus*).

Mezi jednotlivými valy jsou přítomny kvalitní plochy rozvolněných širokolistých trávníků s četným výskytem diagnostických druhů. Hojně se zde vyskytuje ledenec přímořský (*Lotus maritimus*) a bílojetel bylinný (*Dorycnium herbaceum*), dále máčka ladní (*Eryngium campestre*), úročník bolhoj (*Anthyllis vulneraria*), jehlice trnitá (*Ononis spinosa*), tollice srpovitá (*Medicago falcata*), ostřice chabá (*Carex flacca*), tužebník obecný (*Filipendula vulgaris*), krvavec menší (*Sanguisorba minor*), bedrník obecný (*Pimpinella saxifraga*), oman vrboлистý (*Inula salicina*), bukvice lékařská (*Betonica officinalis*) a svízel severní (*Galium boreale*). Porosty zde vytváří válečka prapořitá (*Brachypodium pinnatum*), roste zde i sveřep vzpřímený (*Bromus erectus*). Zjištěna zde byla přítomnost několika menších porostů kozince dánského (*Astragalus danicus*). V blízkosti valu, v okolí sveřepu vzpřímeného rostl zástupce záraz (*Orobancha* sp.). Potvrzen byl také výskyt hořce křížatého (*Gentiana crucita*).

#### Lokalita 2.5

Tato lokalita představuje plošně nejrozsáhlejší plochu. Jedná se o mozaiku širokolistých suchých trávníků s různou mírou degradace, vč. kvalitních fragmentů. Místy převažuje ruderalní bylinná vegetace mimo sídla. V území jsou roztroušeny solitérní dřeviny či drobné porosty náletových dřevin, hojné jsou okusové formy křovin. Roztroušeně zde rostou topol kanadský (*Populus xcanadensis*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), vrba jíva (*Salix caprea*), třešeň ptačí (*Prunus avium*), jabloň domácí (*Malus domestica*), hrušeň obecná (*Pyrus communis*), trnka obecná (*Prunus spinosa*), hojné jsou rozvolněné porosty hlohů (*Crataegus* sp.) a růže šípkové (*Rosa canina*).

Rozsáhlé porosty, zejména v severní části tvoří třtina křovištní (*Calamagrostis epigaeos*). Na ruderalizaci poukazuje výskyt ostružiníku křovitého (*Rubus fruticosus* agg.), bodláku obecného (*Carduus acanthoides*) či ostřice srstnaté (*Carex hirta*). Na narušovaných místech rostou jetel rolní (*Trifolium arvense*), čekanka obecná (*Cichorium intybus*), mák vlčí (*Papaver rhoeas*), ojediněle rýt barvířský (*Reseda luteola*) a sporýš lékařský (*Verbena officinalis*). Podél cesty protínající území ve směru západ – východ lze zaznamenat roztroušenou přítomnost hořce křížatého (*Gentiana cruciata*). Jednotlivé trsy, ale i větší porosty lze nalézt roztroušeně v celé ploše. Oproti stavu v roce 2021 lze zaznamenat nárůst jeho populace.

Roztroušeně zde lze zaznamenat bílojetel bylinný (*Dorycnium herbaceum*) a zejména v SV části černýš rolního (*Melampyrum arvense*). Velmi hojně na celé ploše roste zeměžluč okolíkatá (*Centaureum erythraea*). Ojediněle zde roste pipla osmahlá (*Nonea pulla*), mochna přímá (*Potentilla recta*) a užanka lékařská (*Cynoglossum officinale*).

Zaznamenán byl výskyt starčku přímětníku (*Senecio jacobea*), divizny knotovité (*Verbascum lychnitis*), hvozdíku kropenatého (*Dianthus deltoides*), jitrocele prostředního (*Plantago media*), chrpy čekánku (*Centaurea scabiosa*), mařinky psí (*Asperula cynanchica*), lnu počistivého (*Linum catharticum*), zlatobýlu obecného (*Solidago virgaurea*), šalvěje luční (*Salvia pratensis*), srpku obecného (*Falcaria vulgaris*), zdravínku jarního (*Odontites vernus*), čičorky pestré (*Securigera varia*), pupavy obecné (*Carlina vulgaris*) a dalších. Příslušnost k jednotlivým biotopům napovídá přítomnost sveřepu vzpřímeného (*Bromus erectus*), resp. válečky prapořité (*Brachypodium pinnatum*).

Ačkoliv se zde projevuje ruderalizace, jsou značné části plochy poměrně květnaté. Vegetace se značně prolíná a reaguje na pastevní tlak.

## Lokalita 2.6

Plocha lokality 2.6 je ze západu ohraničena příjezdovou polní cestou a z východu mohutným valem. Rozkládá se mimo území EVL. Jedná se o mozaiku vegetace širokolistých suchých trávníků různé kvality s přechody k mezofilním ovsíkovým loukám a ruderální bylinné vegetaci. I zde je poměrně vysoké zastoupení křovin. Porost je více zapojený. Hojně jsou zde zastoupeny části černýš rolní (*Melampyrum arvense*), zeměžluč okolíkatá (*Centaureum erythraea*) a kokrhel menší (*Rhinanthus minor*). Roztroušeně se zde vyskytuje vlčí bob mnoholistý (*Lupinus polyphyllus*), jeho hlavní těžiště lze nalézt v okolí březového hájku. Také zde lze zaznamenat bílojetel bylinný (*Dorycnium herbaceum*), hvozdík svazčitý (*Dianthus armeria*), úročník bolhoj (*Anthyllis vulneraria*). Směrem k březovému hájku, který se rozkládá v severní části lokality se vegetace částečně ruderalizuje, přítomny jsou vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), svízel syřišťový (*Galium verum*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), třtina křovištní (*Calamagrostis epigaeos*), komonice bílá (*Melilotus albus*), hadinec obecný (*Echium vulgare*) a další.

### Lokalita 2.7

Lokalita 2.7 je plochou s nejrozsáhlejší populací hořce křížatého (*Gentiana cruciata*) v pastevní rezervaci. Jedná se o plochu, jejíž povrch byl před lety kompletně stržen. Vegetaci lze přiřadit k širokolistým suchým trávníkům s výskytem bílojetele bylinného (*Dorycnium herbaceum*), zeměžluče okolkatého (*Centaureum erythraea*), pupavy obecné (*Carlina vulgaris*), svízele syříšového (*Galium verum*), kokrhele menšího (*Rhinanthus minor*), kopretiny bílé (*Leucanthemum vulgare* agg.) a dalších druhů.

### Lokalita 2.8

Tato lokalita byla původně polem, které bylo opuštěno a přiřazeno k pastevní rezervaci. Jedná se o silně ruderalizovaný porost s několika dominantami, které se projevují v závislosti na ročním období. Hlavní dominantu tvoří třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*).

**Lokality navazující východním směrem** v trase záměru zahrnují opuštěné, zarůstající porosty podél letiště a plochy někdejšího osídlení zarůstající náletovými dřevinami. V území se nachází velké množství zpevněných asfaltových či betonových ploch, rumišť, navážek stavebního materiálu a zborů. Jedná se o dynamicky se vyvíjející plochy. Jižně od lokality se rozkládá **oddělený fragment, který je součástí EVL Milovice-Mladá**. Hlavní plochu porůstají širokolisté suché trávníky v mozaice s ruderální bylinnou vegetací a porosty náletových dřevin. Nedaleko zpevněných ploch se rozkládají plochy suchých vřesoviště nížin a pahorkatin bez výskytu jalovce obecného (*Juniperus communis*) s převahou vřesu obecného (*Calluna vulgaris*). Přítomen je také drobný fragment otevřených trávníků písčin s paličkovcem šedavým (*Corynephorus canescens*), krom paličkovce je zde zastoupen např. pavinec horský (*Jasione montana*).



Obr. 10: pohled na pastevní rezervaci od někdejších valů



Obr. 11: Vlevo vřesoviště na území odděleného fragmentu od hlavní plochy EVL Milovice-Mladá, vpravo pavinec horský v ploše otevřených trávníků písčin

### Biotop zvláště chráněných druhů velkých savců

V místě křížení navržené trasy Všejské spojky s biotopem zvláště chráněných druhů velkých savců mezi obcemi Všejan, Vanovice, Vlka a Čachovice se v mírném svahu rozkládá intenzivně obhospodařované pole o šířce cca 620 m. Západním směrem pak navazuje rozsáhlý komplex lesů na území bývalého výcvikového prostoru. Východně od navržené trasy severojižním směrem prochází silnice mezi Čachovicemi a Vanovicemi, protéká vodní tok Vlka s porosty rákosin, podél východního okraje nivy Vlky je vedena také stávající

jednokolejná železniční trať Mladá Boleslav – Nymburk. Mezi Vlkavou a stávající železnicí se rozkládá trvalý travní porost.

Během průzkumů zde byl za pomoci fotopastí sledován pohyb živočichů. Stezky zvěře jsou v území jak v severojižním směru, podél toku Vlkavy, tak ve směru východ západ, kdy dochází k překonávání vodního toku. Mezi nejčastější zástupce zachycené při pohybu územím patří srnec obecný, prase divoké a kuna lesní. Dále byla zachycena přítomnost lišky obecné, jezevce lesního, nutrie, zajíce polního, veverky obecné, myšice lesní a řady ptáků.



Obr. 12: Živočichové zachycení fotopastí při pohybu v území biotopu ZCHD VS

## 10. ÚDAJE O PROVEDENÝCH KONZULTACÍCH S ODBORNÝMI OSOBAMI

V lednu 2025 byla svolána schůzka s ohledem na problematiku křížení biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců. Schůzky se zúčastnili zástupci AOPK ČR, a to jak zástupce ústředí AOPK ČR, tak CHKO Kokořínsko-Máchův kraj, dále zástupci investora a zpracovatele projektové dokumentace. Krom nově navržené dvoukolejné trati je biotop ZCHD VS křížen také přeložkami silnic. Původní návrh technického řešení byl označen jako nefunkční. Na základě jednání bylo dohodnuto, že bude realizován vícepolový železniční most, silniční mosty budou nahrazeny estakádami. Pod mosty budou navrženy přírodě blízké materiály (nikoliv štěrk), zpevněný povrch je vyloučen. Povrch procházející cyklostezky a obslužných komunikací bude z nepevněných materiálů (např. štěrk). Navržena zde bude naváděcí zeleň. V území nesmí být realizováno osvětlení. Retenční nádrž bude vymístěna z průchodného území.

Konzultována byla také varianta změny trasování stávajícího biotopu ZCHD VS. Zápis z konzultace je součástí přílohy 2.

## 11. IDENTIFIKACE A POPIS OČEKÁVANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU

Vlivy posuzovaného záměru, který zahrnuje realizaci nové dvoukolejné železniční trati, lze rozlišit na vlivy během realizace stavby a na vlivy během provozu. V tomto případě budou převažovat vlivy během období výstavby, které budou spojeny zejména se zábery území během výstavby. Jedná se o **trvalé zábery** ve spojení s realizací drážního tělesa a souvisejících objektů (přeložky silnic, retenční nádrže apod.). Trvalé zábery na území EVL Milovice-Mladá záměr nevyžaduje.

**Dočasné zábery** pozemků jsou spojené s realizací nové stavby, umístěním ploch zařízení stavenišť a přístupových komunikací. Dočasné zábery na území EVL Milovice-Mladá záměr nevyžaduje.

V souvislosti s odstraněním vegetačního krytu a stavební činností vzrůstá riziko následné **ruderalizace území a zavlékání expanzních a invazních druhů rostlin**.

Vzhledem ke změně vedení silničních komunikací dojde ke změně imisního zatížení, včetně zatížení okolní vegetace depozicemi dusíku.

**Migrace** zvláště chráněných druhů velkých savců bude negativně ovlivněna kumulací staveb v území mezi Vanovicemi, Čachovicemi, Vlkařou a Všejský. Krom vybudování drážního tělesa zde jsou navrženy také přeložky silnic a nová silniční propojení. Plánováno je vybudování cyklostezky. Migrace tak bude oproti současnému stavu významně omezena. Zvýší se také riziko střetů živočichů jak s drážní, tak se silniční dopravou.

## 12. VYHODNOCENÍ OČEKÁVANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU Z HLEDISKA JEJICH ROZSAHU A VÝZNAMNOSTI, VČ. VLIVŮ KUMULATIVNÍCH, SYNERGICKÝCH A VLIVŮ SPOLUPŮSOBÍCH FAKTORŮ

Za referenční cíl pro vyhodnocení vlivu posuzovaného záměru na vybrané předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000 bylo v souladu s metodickými doporučeními Evropské komise a platnou legislativou zvoleno zachování příznivého stavu z hlediska ochrany pro předměty ochrany EVL (typy přírodních stanovišť, evropsky významné druhy). Konkrétní metodou pro vyhodnocení vlivů záměru bylo zvoleno tabelární bodové vyhodnocení posuzovaného záměru s doprovodným komentářem. Bodové hodnocení je v souladu s metodikou hodnocení významnosti vlivů (Anonymus 2007).

Tab. 3: Použitá stupnice vyhodnocení významnost vlivů

| Hodnota | Termín                  | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -2      | Významný negativní vliv | Negativní vliv dle odst. 9 § 45i ZOPK<br>Vylučuje realizaci záměru (resp. záměr je možné realizovat pouze v určených případech dle odst. 9 a 10 § 45i ZOPK)<br>Významný rušivý až likvidační vliv na stanoviště či populaci druhu nebo její podstatnou část; významné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, významný zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.<br>Vyplyvá ze zadání záměru, nelze jej eliminovat. |
| -1      | Mírně negativní vliv    | Omezený/mírný/nevýznamný negativní vliv<br>Nevylučuje realizaci záměru.<br>Mírný rušivý vliv na stanoviště či populaci druhu; mírné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, okrajový zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.<br>Je možné jej minimalizovat navrženými zmírňujícími opatřeními.                                                                                                                    |
| 0       | Nulový vliv             | Záměr nemá žádný prokazatelný vliv.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| +1      | Mírně pozitivní vliv    | Mírný příznivý vliv na stanoviště či populaci druhu; mírné zlepšení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, mírně příznivý zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.                                                                                                                                                                                                                                                         |
| +2      | Významný pozitivní vliv | Významný příznivý vliv na stanoviště či populaci druhu; významné zlepšení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, významný příznivý zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.                                                                                                                                                                                                                                                |

V následující tabulce je hodnocen vliv na předměty ochrany EVL Milovice-Mladá, které se vyskytují v okolí plánované stavby a které by mohl posuzovaný záměr ovlivnit. Vyhodnocen je také vliv na biotop zvláště chráněných druhů velkých savců, potažmo na evropsky významné

lokality, kde jsou předmětem ochrany velcí savci, tedy EVL Beskydy, EVL Blanský les, EVL Šumava a EVL Boletice.

**Tab. 4: Vyhodnocení vlivu záměru na potenciálně ovlivněné předměty ochrany**

| Stanoviště                                                                                                        | Hodnota        |              | Zdůvodnění                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                   | Fáze realizace | Fáze provozu |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 6210<br>Polopřirozené suché<br>travníky a facie křovin na<br>vápnitých podložích<br>( <i>Festuco-Brometalia</i> ) | 0 až -1        | 0 až -1      | <p>K trvalým záborům ani dočasným záborům tohoto stanoviště nedojde. Okraj svahu drážního tělesa je navržen nejbližší ve vzdálenosti cca 30 m od hranice EVL, v případě přepokládaného záboru během stavby se jedná o vzdálenost cca 10 m.</p> <p>Navržená retenční plocha se rozkládá na hranici EVL Milovice-Mladá, kde se již nachází stanoviště 6210. Na území fragmentu EVL dosahují plochy stanoviště 6210 až k okraji stavby.</p> <p>Vzhledem k tomu, že stavba je navržena na území pastevní rezervace, bude staveniště oploceno a v návazném území, vč. území EVL bude i nadále probíhat pastva. Tím tedy dochází k eliminaci rizika náhodných vjezdů stavební techniky na území EVL.</p> <p>Případné narušení půdního povrchu lze ve spojitosti se stanovištěm akceptovat. K narušování povrchu přispívá jak pastva divokých koní a praturů, tak v místech mimo pastevní rezervaci pojezdy těžké techniky a další opatření.</p> <p>Svahy silničního nadjezdu a sjezdu musí být osety vhodnou travobylinnou směsí odpovídající druhovému složení navazujících ploch (tedy složení obdobné širokolistým suchým trávničkům).</p> <p>Pro ochranu ekosystémů a vegetace byly stanoveny hodnoty imisních limitů pro oxidy dusíku. Tato hodnota činí <math>30 \mu\text{g.m}^{-3}</math> pro kalendářní rok. V dotčeném území je uveden roční průměr <math>\text{NO}_x</math> v hodnotě <math>9,5 \mu\text{g.m}^{-3}</math> při aktuálním stavu a aktuálním rozložení silniční sítě. V rámci rozptylové studie je uvedeno, že maximální nárůst po realizaci záměru činí maximálně <math>0,02545 \mu\text{g.m}^{-3}</math>. Překročení imisních limitů v blízkosti odděleného fragmentu EVL lze tedy vyloučit.</p> |

| Stanoviště                                                                                                          | Hodnota        |              | Zdůvodnění                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                     | Fáze realizace | Fáze provozu |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                     |                |              | <p>Navýšení příspěvku NO<sub>x</sub> bude zcela zanedbatelné.</p> <p>Během výstavby představuje riziko pohyb stavební techniky, zavlékání ruderních a invazních druhů do území. Opět toto riziko bude minimalizováno pokračující pastvou na území pastevní rezervace.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2330<br>Otevřené trávniky kontinentálních dun s paličkovcem ( <i>Corynephorus</i> ) a psinečkem ( <i>Agrostis</i> ) | 0 až -1        | 0 až -1      | <p>Stanoviště 2330 není v přímém územním střetu se záměrem, ani zábory vymezenými pro období výstavby. Od záboru staveniště je oddělen stávajícími zpevněnými plochami. Rozkládá se ve vzdálenosti desítek metrů od navrženého silničního sjezdu.</p> <p>Pro ochranu ekosystémů a vegetace byly stanoveny hodnoty imisních limitů pro oxidy dusíku. Tato hodnota činí 30 µg.m<sup>-3</sup> pro kalendářní rok. V dotčeném území je uveden roční průměr NO<sub>x</sub> v hodnotě 9,5 µg.m<sup>-3</sup> při aktuálním stavu a aktuálním rozložení silniční sítě. Překročení imisních limitů v blízkosti odděleného fragmentu EVL tedy nepředpokládáme, a to i přes úpravu silniční sítě.</p> <p>Během výstavby představuje riziko pohyb stavební techniky, zavlékání ruderních a invazních druhů do území, a to ve vazbě na nově budovaný sjezd umožňující obsluhu nově navržené železniční zastávky.</p> |
| 4030<br>Evropská suchá vřesoviště                                                                                   | 0 až -1        | 0 až -1      | <p>Stanoviště 4030 není v přímém územním střetu se záměrem, ani zábory vymezenými pro období výstavby. Od záboru staveniště je oddělen stávajícími zpevněnými plochami. Rozkládá se ve vzdálenosti desítek metrů od navrženého silničního sjezdu.</p> <p>Pro ochranu ekosystémů a vegetace byly stanoveny hodnoty imisních limitů pro oxidy dusíku. Tato hodnota činí 30 µg.m<sup>-3</sup> pro kalendářní rok. V dotčeném území je uveden roční průměr NO<sub>x</sub> v hodnotě 9,5 µg.m<sup>-3</sup> při aktuálním stavu a aktuálním rozložení silniční sítě. Překročení imisních limitů v blízkosti odděleného fragmentu EVL tedy</p>                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| Stanoviště                                                             | Hodnota        |                       | Zdůvodnění                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                        | Fáze realizace | Fáze provozu          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                        |                |                       | <p>nepředpokládáme, a to i přes úpravu silniční sítě.</p> <p>Během výstavby představuje riziko pohyb stavební techniky, zavlékání ruderních a invazních druhů do území, a to ve vazbě na nově budovaný sjezd umožňující obsluhu nově navržené železniční zastávky.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Rys ostrovid ( <i>Lynx lynx</i> )<br>Vlk obecný ( <i>Canis lupus</i> ) | 0 až -1        | -1<br>(hraniční vliv) | <p>V prostoru biotopu ZCHD VS je navržena jak realizace nového drážního tělesa, tak přeložky silnic a vedení nových komunikací. Dále je zde plánováno vedení cyklostezky a umístění retenční nádrže. Dojde tedy k výrazné kumulaci liniových staveb v současnosti volném prostoru mezi výstavbou obcí. Umístěny zde budou také retenční nádrže.</p> <p>Během výstavby bude v území docházet k vyššímu pohybu stavební techniky a rušení.</p> <p>Po dokončení výstavby bude kumulace liniových staveb vedených na náspech představovat výraznou překážku, a to jak fyzickou, tak dojde ke zvýšení rizika střetů živočichů se silniční i železniční dopravou.</p> <p>Navržena v tomto uzlu byla výstavba kapacitních mostů, a to jak na silničních stavbách, tak na železnici. Železnice nebude oplocena.</p> <p>Po projednání se zástupci AOPK ČR a úpravě parametrů mostních objektů bylo konstatováno, že průchodnost alespoň na minimální úrovni zachována bude a vliv lze považovat pouze za mírně negativní.</p> |

#### Stanoviště 6210, 2330, 4030

K přímým územním střetům nedojde. Odstraněno bude cca 8 ha širokolistých suchých trávníků (stanoviště 6210) na území stávající pastevní rezervace. Jedná se o porosty, které na území EVL plynule navazují. V území bude pastevní rezervace i nadále zachována, propojení obou částí bude zajištěno vybudováním ekoduktu nad železnici. Plocha záborů pro stavbu a v budoucnu i drážní těleso budou oploceny. Díky oplocení bude minimalizováno jak riziko

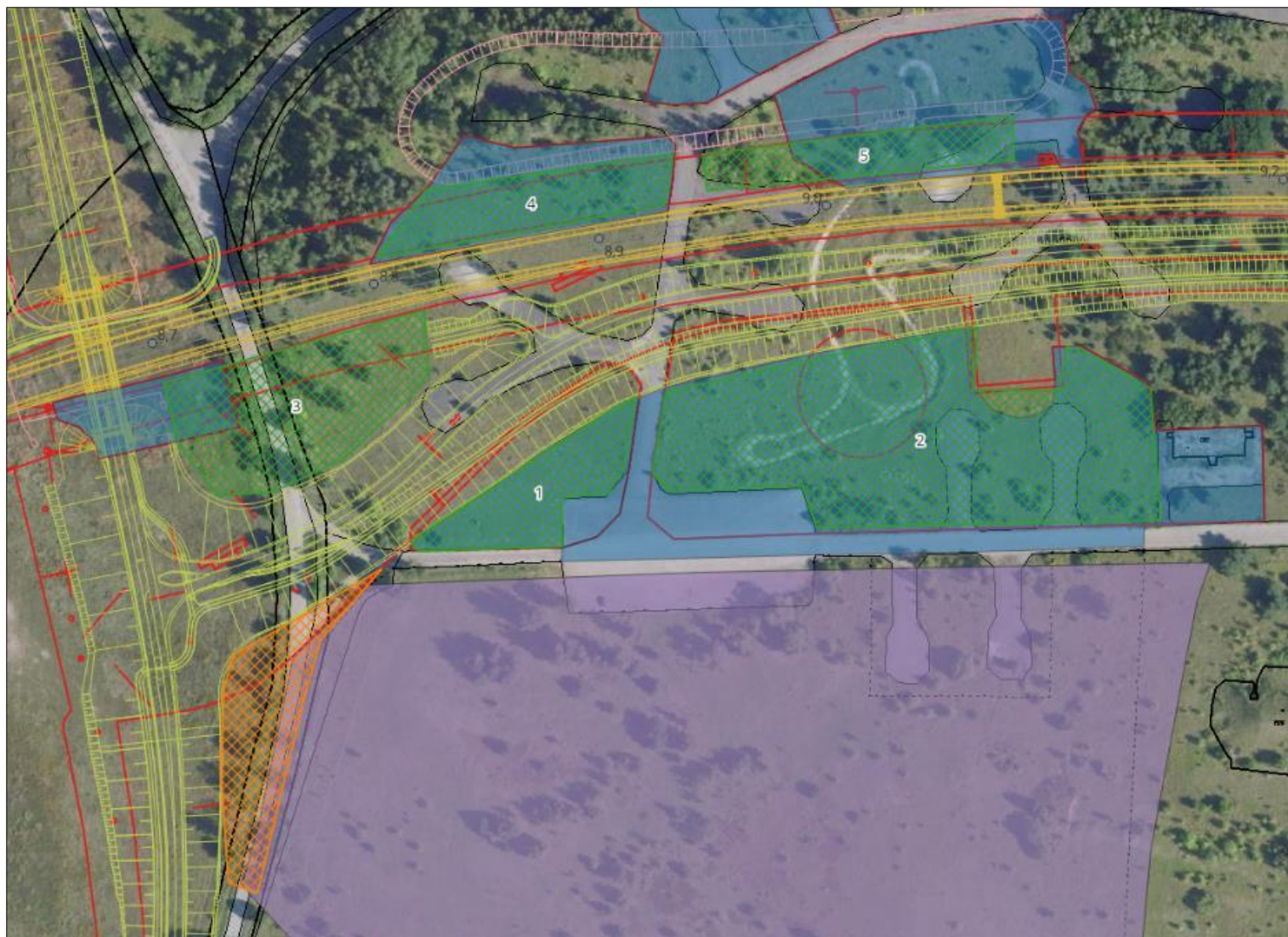
vjezdu stavební techniky mimo zábor stavby, tak bude zajištěn kontinuální management. Díky zachování pastvy bude minimalizováno pronikání expanzních a invazních druhů do území.

Trať prochází přes pastevní rezervaci v zářezu. Při úpravě svahů zářezu drážního tělesa nesmí být tyto plochy ohumusovány a osévány běžnou travní směsí. Vhodné je ponechat obnažený povrch bez ohumusování, případně lze oset regionálně odpovídající travobylinnou směsí. Také povrch ekoduktu neohumusovat, ale rozprostřít pouze původní matečný materiál ze zářezu (zbavený o svrchní vrstvu skryté zeminy). Následně je třeba kontrolovat šíření invazních druhů podél drážního tělesa a pravidelně je po konzultaci s příslušnými orgány ochrany přírody odstraňovat.

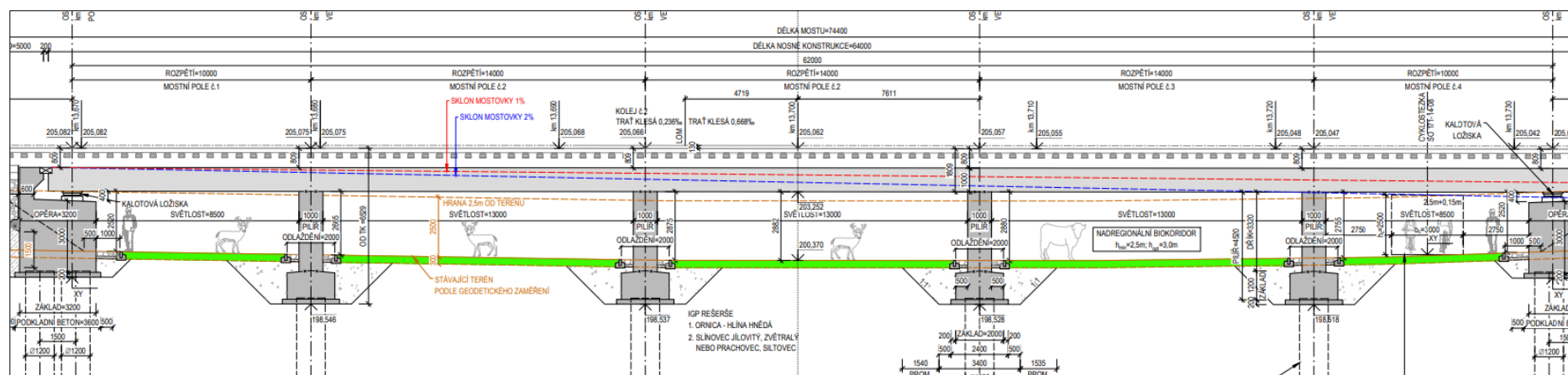
V těsné blízkosti stavby se rozkládá oddělený fragment EVL Milovice-Mladá, kde dominuje stanoviště 6210 a rozkládají se zde také drobnější plochy stanovišť 2330 a 4030. V těchto místech je třeba primárně zajistit prevenci šíření invazních druhů. V případě jejich výskytu je nutné je okamžitě odborně odstranit.

Podél západního okraje fragmentu plochy EVL je navržena rekultivace území po odstranění stávající silnice. Jako zmírňující opatření je zde navrženo osetí regionálně vhodnou travobylinnou směsí.

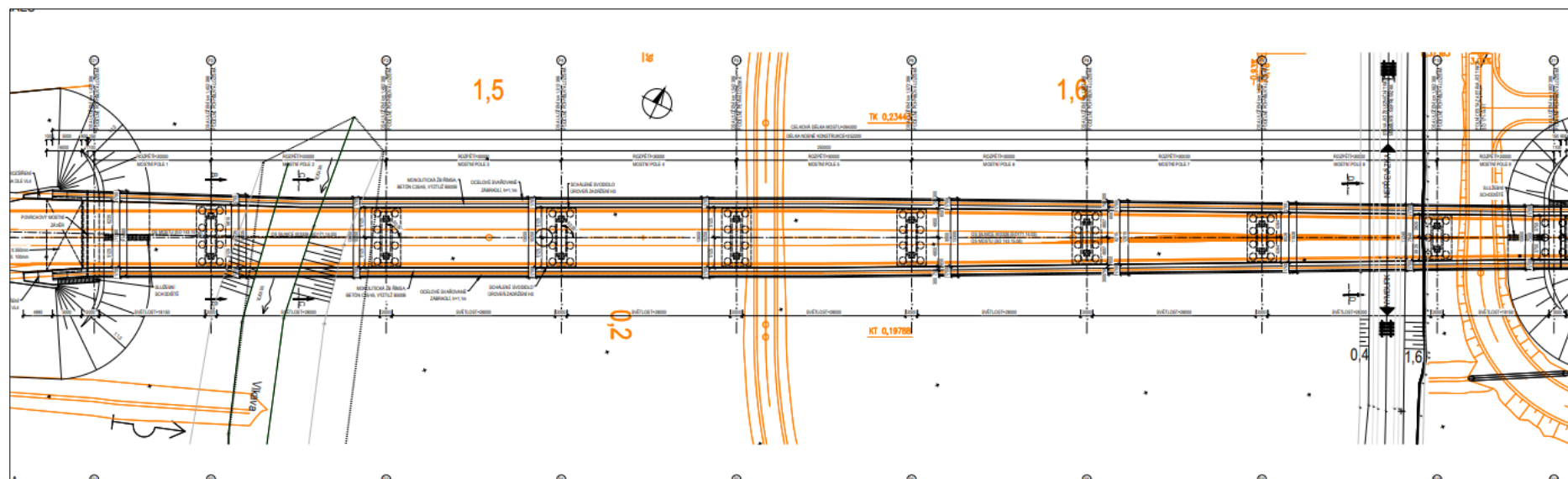
V rámci podpory stanovišť otevřených trávníků byly dále navrženo pět ploch, které budou součástí ploch zařízení stavenišť a na kterých je navrženo po ukončení výstavby stržení svrchní vrstvy zeminy a jejich obnažení na rozloze  $\frac{1}{4}$  (např. v oddělených páslech). Postup bude upřesněn v dalších fázích projektové dokumentace.



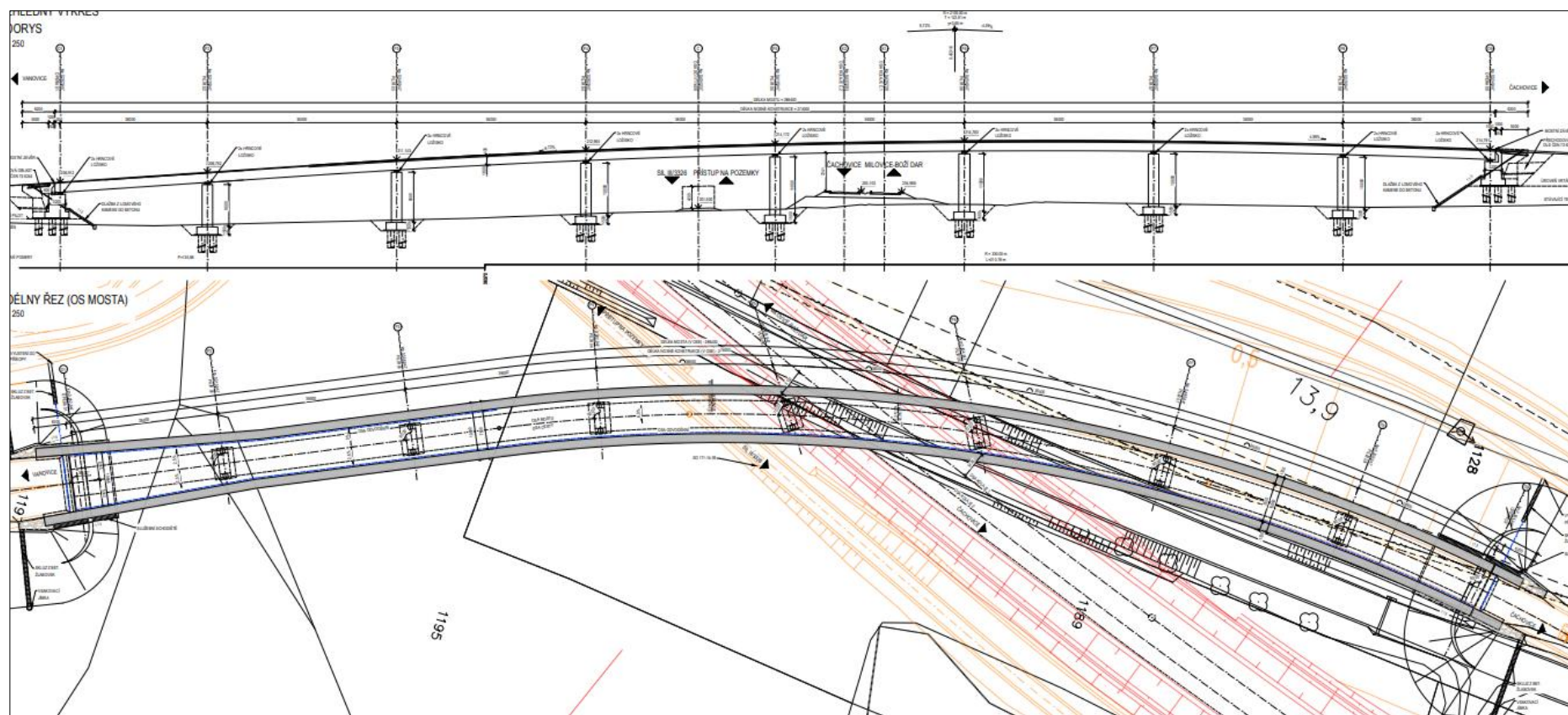
Obr. 13: Návrh zmírňujících a managementových opatření v návaznosti na EVL Milovice-Mladá; oranžovou šrafou vyznačena plocha rekultivace původního silničního tělesa a jeho těsného okolí; zelenou šrafou vyznačeno 5 lokalit s návrhy stržení drnu po ukončení stavebních činností



Obr. 14: Podélný řez železničním mostem v km 13,671 na území biotopu ZCHD VS



Obr. 15: Půdorys silničního mostu v km 1,560 přes Vlčavu a stávající železniční trať na území biotopu ZCHD VS



Obr. 16: Návrh silničního mostu přes nově navrženou trať a biotop ZCHD VS

### Biotop zvláště chráněných druhů velkých savců (vlk, medvěd, rys, los)

Ve stávajícím stavu se jedná o volně průchodné území tvořeném plochami polí a trvalého travního porostu. Mezi obcemi Vlkava a Všejsany vede na úrovni terénu (bez příkopů) cca 5 m široká komunikace. Souběžně územím prochází jednokolejná železnice. Osou území je tok Vlkavy s břehovými porosty a místy i vytvořenými rákosinami. Na opačném břehu pak spojuje Vanovice a Čachovice cca 8 m široká silnice, tentokrát již doprovázená příkopy.

Do výše popsaného prostoru jsou situovány nové drážní těleso, přeložka silnice mezi Vanovicemi a Všejsany a nová silnice ve směru na Vlkavu, která protne tok Vlkavy. Navržena je zde cyklostezka a umístění retenčních nádrží.

S ohledem na původní návrh vedení, kdy byly navrženy pouze drobné mosty s navazujícími náspy, byl konstatován významný negativní vliv, neboť by došlo v podstatě ke kompletnímu přerušení prostupnosti území. Následně byly navrženy mosty významu území odpovídajících parametrů.

Navržen je pětipolový železniční most délky 62 m, který v posledním poli ve směru na Všejsany provádí cyklostezku. Světlá výška se pohybuje mezi 2,52 m a 2,882 m. Šířka mostu je 15 m (viz obr. 14). Dále byly navrženy silniční estakády, a to jak estakáda překonávající stávající železnici a Vlkavu, tak silniční estakáda o osmi polích umožňující průchod od Vlkavy (viz obr. 15 a 16).

Pro zmírnění vlivů bude podmostí všech mostů navrženo s využitím přírodě blízkých materiálů (zemina), podmostí nesmí být vyštěrkováno či pokryto valouny. Povrch cyklostezky a obslužných komunikací bude v dotčeném úseku z nezpevněných materiálů. Do území bude vysazena naváděcí zeleň. S ohledem na přítomnost dráhy bude primárně využito vhodných keřů. Cyklostezka ani jiná části území nesmí být osvětleny. Těleso dráhy nebude oploceno. Oploceny nebudou ani retenční nádrže v území.

Na základě provedených změn lze konstatovat mírně negativní vliv, byť velmi hraniční.

### **VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA CELISTVOST LOKALIT**

EVL Milovice – Mladá tvoří rozsáhlý celek, který je situován severně od navržené trasy železnice. V blízkosti letiště v Milovicích se pak rozkládá menší, oddělený fragment širokolistých suchých trávníků a vřesovišť. Navržená trasa Všejské spojky, vč. doprovodných staveb prochází územím mezi hlavní částí EVL a zmíněným odděleným územím. K přímému ovlivnění území EVL nedojde. Realizací záměru dojde k rozetnutí porostů vegetace stanoviště 6210 na území pastevní rezervace, konkrétně v území na EVL navazujícím. Ekologické a další funkce území EVL narušeny nebudou. S ohledem na realizaci liniové stavby, která představuje vektor šíření invazních druhů, lze hovořit maximálně o mírně negativním vlivu na celistvost EVL Milovice-Mladá.

V souvislosti s vymezením biotopu zvláště chráněných velkých druhů savců dojde vybudováním nového drážního tělesa, přeložky silnice, realizace nového silničního propojení, výstavby cyklostezky a umístění retenční nádrže k narušení migračně významného území. Tento vliv byl na základě dohody se zástupci AOPK ČR zmírněn změnou parametrů mostních objektů a úpravami uspořádání jednotlivých staveb v území.

## **HODNOCENÍ KUMULATIVNÍCH A SYNERGICKÝCH VLVŮ A SPOLUPŮSOBÍCÍCH FAKTORŮ**

První část úseku tzv. Všejské spojky je součástí záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)“. K tomuto záměru bylo dne 28. 5. 2026 vydáno souhlasné závazné stanovisko. Jedná se o úzce související záměr. Jeho součástí bylo napojení a přesmyk Všejské spojky v délce cca 5,5 km.

Ve vztahu k EVL Milovice-Mladá byl posuzován záměr „Terénní a krajinářské úpravy, stabilizace území – pozemek č. parc. 1700, k. ú. Milovice nad Labem“. Jedná se o zasypání východní části parcely vybranými druhy odpadů. Záměr nezasahuje přímo do území EVL. Dne 9. 9. 2025 byl vydán závěr zjišťovacího řízení a záměr je třeba posuzovat v celém procesu.

Připravována je také modernizace stávající železnice Nymburk – Mladá Boleslav.

V rámci připravovaných záměrů v území nedojde ke kumulacím s ohledem na EVL Milovice-Mladá. Co se týká biotopu ZCHD VS, tak stavby generující kumulativní vlivy jsou již zahrnuty v hodnoceném záměru (přeložka silnice a stavba nové silnice, cyklostezka).

Dle územního plánu obce Milovice je severně od Milovic v prostoru v okolí budoucí trati navrženo několik rozvojových zón. Jedná se o rozvojovou zónu Z401, navrženy jsou plochy pro komerční využití, které tvoří přechodnou zónu mezi obytným územím a letištěm s průmyslovou zónou. Severní hranice této rozvojové zóny je ohraničena navrženým severním obchvatem. Další z navržených rozvojových ploch Z302 je navržena pro areál specifického občanského vybavení (golf, zábavní park). V neposlední řadě je nutné zmínit návrh podnikatelské zóny Boží Dar (VX-5036). V případě předpokládaného rozvoje Milovic tak dojde ke kompletnímu odstranění porostů stanovišť, které jsem předmětem ochrany EVL Milovice-Mladá a rozkládají se přímo za hranicemi EVL, čímž by došlo k odstranění jakési ochranné zóny. Nelze vyloučit, že dojde k zatížení území nad únosnou míru.

## **13. POŘADÍ VARIANT ZÁMĚRU**

Posuzovaný záměr byl hodnocen pouze v jedné variantě.

#### 14. ZÁVĚR POSOUZENÍ Z HLEDISKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ OČEKÁVANÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU, VČ. ODŮVODNĚNÍ JEJICH STANOVENÍ

Předkládané naturové posouzení hodnotí možný vliv záměru na evropsky významnou lokalitu Milovice-Mladá a také na biotop ZCHD VS (resp. EVL, kde jsou předměty ochrany rys a vlk). V rámci vyhodnocení byla stanovena zmírňující opatření, zejména pro období výstavby. Část opatření byla zapracována do projektové dokumentace (parametry mostních objektů).

1. Pro období výstavby stanovit odborně způsobilou osobu (biologický dozor), který bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.
  - *Odborný biologický dozor bude kontrolovat dodržování podmínek pro realizaci stavby, je schopen řešit nečekané situace apod.*
2. Na místech, na kterých došlo k narušení povrchu půdy, a/nebo byly realizovány dílčí stavební objekty v blízkosti hranic s EVL Milovice-Mladá, je nutno monitorovat nástup nepůvodních, ruderálních a invazních druhů a po konzultaci s příslušným orgánem ochrany přírody přistoupit v souladu s plánem managementových opatření k jejich likvidaci. Jedná se o úsek mezi drážními km 7,6 až 9,2.
3. Po ukončení stavby pět let monitorovat a odborně odstraňovat invazní druhy rostlin. Jedná se o úsek mezi drážními km 7,6 až 9,2.
  - *Ruderální a invazní druhy představují riziko pro přirozené porosty, zejména pro sušší porosty, jako jsou např. širokolisté suché trávníky. Tyto druhy je třeba preventivně potlačit, aby nedošlo k jejich pronikání do přirozených a přírodě blízkých biotopů a jejich následné degradaci.*
4. Během výstavby musí být jasně vyznačeno (oploceno) území EVL Milovice – Mladá, konkrétně od hlavní plochy EVL oddělený fragment v blízkosti letiště tak, aby nedošlo k jeho narušení.
  - *Preventivní opatření na ochranu území v období výstavby.*
5. Při úpravě svahů zářezu drážního tělesa křížícího pastevní rezervaci neohumusovat a běžnou travní směsí neosévat svahy zářezů a narušené plochy. Ponechat zde obnažený povrch bez ohumusování, případně lze osít regionálně odpovídající travobylinnou směsí.
6. Povrch ekoduktu neohumusovat, ale rozprostřít pouze původní matečný materiál ze zářezu (zbavený o svrchní vrstvu skryté zeminy). Následně pravidelně kontrolovat a odstraňovat invazní druhy rostlin.

7. Podél západního okraje fragmentu plochy EVL rekultivovat území po odstranění stávající silnice. Jako zmírňující opatření je zde navrženo osetí regionálně vhodnou travobylinnou směsí.
8. Náspy přeložky silnice v prostoru mezi oběma oddělenými částmi EVL osít regionálně vhodnou travobylinnou směsí.
9. Okolí a svahy vsakovací nádrže v km 8,6 (SO184.13.02) osít regionálně vhodnou travobylinnou směsí.
  - *Opatření stanovená s ohledem na podporu stanovišť v území navazujícím na EVL.*
10. Mostní objekty na území biotopu ZCHD VS budou respektovat navržené parametry umožňující migraci.
11. Cyklostezka ani další objekty na území biotopu ZCHD VS a jeho okolí nebudou osvětleny.
12. Podmostí mostů v biotopu ZCHD VS bude přírodě blízké (pokryté zeminou). Nesmí být využito šterku či dalších obdobných materiálů.
13. Povrch cyklostezky a obslužných komunikací na průchodu přes území biotopu ZCHD VS bude z nepevněných materiálů.
14. Na území biotopu ZCHD VS bude vysazena naváděcí zeleň (v okolí železnice primárně keře).
15. Retenční nádrže nebudou oploceny.
  - *Opatření pro zachování alespoň částečné průchodnosti území biotopu ZCHD VS.*

#### **15. POROVNÁNÍ MÍRY VLIVU ZÁMĚRU BEZ PROVEDENÍ OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ NEBO SNÍŽENÍ OČEKÁVANÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU S MÍROU VLIVU ZÁMĚRU V PŘÍPADĚ JEJICH PROVEDENÍ**

I bez realizace výše navrženého zmírňujícího opatření bude posuzovaný záměr nabývat maximálně mírně negativních vlivů. Jedná se spíše o preventivní opatření. Nicméně je nutné skutečně dodržet navržené parametry mostních objektů v místě křížení s biotopem zvláště chráněných druhů velkých savců.

V rámci zpracování hodnocení byla zásadní opatření zapracována do projektové dokumentace a stala se tak její součástí.

## **16. ZÁVĚR POSOUZENÍ Z HLEDISKA VÝZNAMNOSTI VLIVU ZÁMĚRU**

Předkládané naturové posouzení hodnotí možný vliv záměru na evropsky významnou lokalitu Milovice-Mladá.

**Posuzovaný záměr nemá významný negativní vliv na předmět ochrany a celistvost  
EVL Milovice-Mladá.**

Zhodnocen byl také vliv posuzovaného záměru na biotop zvláště chráněných druhů velkých savců.

**Posuzovaný záměr nemá významně negativní vliv na biotopy zvláště chráněných  
druhů velkých savců, resp. na předměty ochrany EVL Beskydy, EVL Blanský les, EVL  
Šumava a EVL Boletice.**

## 17. IDENTIFIKACE NEVÝZNAMNÝCH NEGATIVNÍCH VLIVŮ

V rámci posouzení byl nulový až mírně negativní ovlivnění stanoveno pro stanoviště 6210, 2330 a 4030, dále pro vlka obecného a rysa ostrovida.

**Tab. 5: Identifikace nevýznamných negativních vlivů**

| Stanoviště                                                                                                          | Hodnota        |                       | Mírně negativní ovlivnění                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                     | Fáze realizace | Fáze provozu          |                                                                                                                                                               |
| 6210<br>Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnatých podložích ( <i>Festuco-Brometalia</i> )            | 0 až -1        | 0 až -1               | Bez přímého záboru stanoviště. Riziko degradace šířením invazních druhů podél nové železniční trati (nepřímé ovlivnění plochy cca 2 ha).                      |
| 2330<br>Otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem ( <i>Corynephorus</i> ) a psinečkem ( <i>Agrostis</i> ) | 0 až -1        | 0 až -1               | Bez přímého záboru stanoviště. Riziko degradace šířením invazních druhů a imisemi z přeložek komunikací (nepřímé ovlivnění plochy cca 268 m <sup>2</sup> ).   |
| 4030<br>Evropská suchá vřesoviště                                                                                   | 0 až -1        | 0 až -1               | Bez přímého záboru stanoviště. Riziko degradace šířením invazních druhů a imisemi z přeložek komunikací (nepřímé ovlivnění plochy cca 5 000 m <sup>2</sup> ). |
| Rys ostrovid ( <i>Lynx lynx</i> )<br>Vlk obecný ( <i>Canis lupus</i> )                                              | 0 až -1        | -1<br>(hraniční vliv) | Zcela mimo EVL. Bez vyčíslení. Zhoršení migrační prostupnosti území.                                                                                          |

## 18. RÁMCOVÉ ZHODNOCENÍ MOŽNOSTÍ PŘÍPADNÝCH KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ, JE-LI VLIV ZÁMĚRU HODNOCEN JAKO VÝZNAMNĚ NEGATIVNÍ

Záměr nebyl hodnocen jako významně negativní, z tohoto důvodu není rámcové zhodnocení možností případných kompenzačních opatření zpracováno.

## 19. LITERATURA

- AFRY CZ s. r. o. (12/2025): Všejanská spojka. Rozptylová studie.
- AFRY CZ s. r. o. (12/2025): Všejanská spojka. Průvodní zpráva. Souhrnná technická zpráva.
- AOPK ČR, Krajské středisko Praha a střední Čechy (2013): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Milovice-Mladá.
- AOPK ČR (2017): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Blanský les.
- AOPK ČR, Regionální pracoviště SCHKO Beskydy (2019): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Beskydy.
- AOPK ČR, RP Jižní Čechy (2020): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Boletice.
- AOPK ČR (2020): Ochrana biotopu vybraných zvláště chráněných druhů v územním plánování.
- Anonymus (2007): Metodika hodnocení významnosti vlivů při posuzování podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Věstník MŽP.
- Fialová M. (11/2021): Všejanská spojka. Rámcové hodnocení vlivu na lokality NATURA 2000.
- Guth et al. (2008): Příručka hodnocení biotopů. AOPK ČR, Praha.
- Hlaváč V. et al. (2020): Doprava a ochrana fauny v České republice. Metodika AOPK ČR. Praha.
- Chvojková E. et al. (2011): Příručka k hodnocení významnosti vlivů na předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000. MŽP, Praha.
- Chytrý M. et al. (2010): Katalog biotopů České republiky. AOPK ČR, Praha.
- Kubát et al. (2002): Klíč ke květeně České republiky. Academia, Praha.
- Správa NP Šumava (2016): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Šumava.
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
- Vyhláška č. 395/1992 Sb., Provedení zákona ČNR o ochraně přírody, v platném znění.
- Vyhláška č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody.

### **Internetové zdroje:**

- <http://www.mapy.cz>
- <http://mapy.nature.cz/>
- <http://portal.gov.cz>
- <http://www.natura2000.cz>
- <http://www.nature.cz>
- [http://www. geoportal.cenia.cz](http://www.geoportal.cenia.cz)
- [data.nature.cz](http://data.nature.cz)
- <https://www.mestolysa.cz/filemanager/files/2174264.pdf>

### **PŘÍLOHY**

**PŘÍLOHA 1 Stanovisko dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.**

**PŘÍLOHA 2 Osvědčení o autorizaci**

**PŘÍLOHA 3 Zápis z jednání se zástupci AOPK ČR**

**PŘÍLOHA 1 Stanovisko dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.**

AGENTURA OCHRANY  
PŘÍRODY A KRAJINY  
ČESKÉ REPUBLIKY

REGIONÁLNÍ PRACOVISTĚ  
SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI KOKOŘÍNSKO – MÁCHŮV KRAJ

Česká 149  
276 01 Mělník  
tel.: 951 424 601  
ID DS: ahwdyp1  
e-mail: kokorin@aoapk.gov.cz  
www.nature.cz

AFRY CZ s. r. o.  
Magistrů 1275/13  
140 00 Praha 4

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 03726/KK/24

VYŘIZUJE: RNDr. Luboš Beran, Ph.D.

DATUM: 20.12.2024

**Věc:** Stanovisko k záměru podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – v platném znění (vliv na soustavu evropsky významných chráněných území NATURA 2000) – nové stanovisko

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti Kokořínsko – Máchův kraj (dále jen „Správa“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 75 odst. 1 písm. d) ve spojení s § 78 odst. 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), po posouzení záměru „Všejská spojka“, který předložila Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město (IČO: 70994234) zastoupená na základě plné moci společností AFRY s. r. o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 (IČO: 45306605) (dále jen „předkladatel“) doručeného Správě dne 26. 11. 2024, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto

### STANOVISKO.

**Nelze vyloučit, že uvedený záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.**

### ODŮVODNĚNÍ

Správě byla dne 26. 11. 2024 doručena žádost předkladatele o vydání stanoviska podle §45i zákona, zda záměr „Všejská spojka“, může mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Dne 29. 11. 2024 vydala Správa pod č. j. 035220/KK/24 stanovisko, kterým vyloučila významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Správa přitom vycházela především z rámcového hodnocení vlivu na lokality NATURA 2000 zpracovaného Mgr. Martinou Fialovou, Ph.D. v roce 2021. Dne 18. 12. 2024 byla Správa zpracovatelkou hodnocení informována, že hodnocení v roce 2021 bylo zpracováno na základě jiných podkladů, než které byly předloženy nyní pro vydání stanoviska § 45i. Od doby zpracování hodnocení došlo jednak k výškovému usazení trasy, ale také k umístění retenční nádrže, přeložkám cest a mimoúrovňovému křížením s komunikacemi. Fragmentační účinek se tak při současném řešení jeví podstatně výraznější, než jak tomu bylo u podkladů z roku 2021.

Záměr „Všejská spojka“ spočívá ve výstavbě nové dvoukolejné elektrizované trati v úseku Lysá nad Labem – Čachovice. Úsek bude začínat jihozápadně od Milovic, kde naváže na úsek připravovaný v rámci modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. - Lysá nad Labem, Milovice protne v prostoru stávající stanice. Trať se pak stočí východně přes novou stanici Milovice-Boží Dar a zastávku Vanovice a zapojí se do jižního kolejového rozvětvení stanice

Čachovice. Cílem díla je zrychlení spojení Praha – Liberec přes Mladou Boleslav. Novostavba trati přinese zkvalitnění dopravní obslužnosti oblasti Milovic, resp. Mladoboleslavska a možnost změny trasování vlaků nákladní dopravy ze ŽST Mladá Boleslav východ mimo Nymburk hl. n.

Záměr není lokalizován na území žádné evropsky významné lokality či ptačí oblasti, nicméně těsně se dotýká území **evropsky významné lokality** (dále jen „EVL“) **Milovice - Mladá (CZ0214006)**. Předměty ochrany EVL je druh čolek velký (*Triturus cristatus*) a stanoviště Otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem a psinečkem, Evropská suchá vřesoviště, Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích, Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (Arrhenatherion, Brachypodio-Centaureion nemoralis), Dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum a Staré acidofilní doubravy s dubem letním na písčitých podložích. Z výše uvedených stanovišť se v území navazujícím na dotčeném území vyskytuje zejména stanoviště Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (*Festuco-Brometalia*).

Zároveň uvedený záměr zasahuje do **biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců (vlk, rys, medvěd, los)**, který je AOPK ČR poskytován jako územně analytický podklad, jev 21 (dříve 35B). Hodnocení zásahů do biotopu je popsáno v Metodice AOPK ČR „Ochrana biotopu vybraných zvláště chráněných druhů v územním plánování“ (dále také jen „Metodika“). Dle Metodiky je biotop tvořen sítí jádrových území a migračních koridorů. Zachování funkčního biotopu (průchodného) na území ČR je klíčovým předpokladem pro ochranu populací velkých savců, možnost jejich migrace a disperze ve vazbě na okolní státy, a je součástí hodnocení stavu uvedených druhů dle Směrnice o stanovištích. Je proto nutné pohlížet na biotop jako na funkční síť, jejíž přerušování (či zhoršení průchodnosti nebo úbytek vymezené plochy) může mít negativní dopad na populace předmětných ZCHD, které jsou předmětem ochrany v EVL Beskydy, Blanský les, Boletice, Šumava. Navržená trasa Všejské spojky kříží biotop zvláště chráněných druhů velkých savců mezi obcemi Všejsy a Čachovicemi, na ploše intenzivně obhospodařovaných polí mezi vodním tokem Vlkava a rozsáhlými lesními porosty na území bývalého výcvikového vojenského prostoru.

Na základě požadavku předkladatele bylo v roce 2021 autorizovanou osobou zpracováno rámcové hodnocení vlivu na lokality NATURA 2000 pro uvedený záměr. Závěrem tohoto hodnocení je konstatování, že posuzovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost EVL Milovice – Mladá a zároveň ani na biotop zvláště chráněných druhů velkých savců.

V průběhu hodnocení byla stanovena orientační zmírňující opatření:

1. Na místech, na kterých došlo k narušení povrchu půdy, a/nebo byly realizovány dílčí stavební objekty, je nutno monitorovat nástup invazních druhů rostlin i ruderalních druhů a po konzultaci s příslušným orgánem ochrany přírody přistoupit k jejich likvidaci.
2. Pro období výstavby stanovit odborně způsobilou osobu (biologický dozor), který bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona.
3. Během výstavby musí být jasně vyznačeno území EVL Milovice – Mladá, konkrétně od hlavní plochy EVL oddělený fragment v blízkosti letiště tak, aby nedošlo k jeho narušení.
4. V závislosti na technickém řešení železniční trati v úseku mezi Všejsy a Čachovicemi (násep/zářez) zvolit vhodné řešení, které umožní překonání tělesa železnice na území biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců.

Na základě informací podaných zpracovatelkou hodnocení však v době zpracování hodnocení nebyly k dispozici podrobnější podklady v úseku křížení trati s biotopem vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. Ze současných podkladů (upřesněné výškové řešení trasy, umístění retenční nádrže, přeložky cest a mimoúrovňové křížení trasy s komunikacemi) vyplývá, že plánovaná stavba bude mít významně vyšší bariérový účinek a může představovat faktické přerušování migračního koridoru.

**Z výše uvedených důvodů byla Správa nucena přehodnotit původní stanovisko a konstatovat, že nemůže významný vliv záměru na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit Beskydy a Blanský les vyloučit.**

Toto stanovisko nahrazuje původní stanovisko k záměru vydané Správou dne 29. 11. 2024 pod č. j. 03520/KK/24.

**POUČENÍ O OPRAVNÉM PROSTŘEDKU:**

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ing. Ladislav Pořízek  
ŘEDITEL SPRÁVY CHKO KOKOŘÍNSKO – MÁCHŮV KRAJ

**Krajský úřad Středočeského kraje**

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

V Praze dne: 9. 12. 2024 AFRY CZ s.r.o.  
 Číslo jednací: 148070/2024/KUSK IČ:45306605  
 Spisová značka: 148070/2024/KUSK/2 Magistrů 1275/13  
 Vyřizuje: Mgr. Radek Kouřík (257 280 774, 140 00 Praha 4 – Michle  
 724 101 857, kourik@kr-s.cz) DS: ay4ur5q  
 Značka: OŽP/Kk  
 Váš dopis Zn. OP1106/2024

**Všejská spojka – stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny k vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad) obdržel dne 8. 11. 2024 žádost vaší společnosti o vydání stanoviska k vlivu záměru „Všejská spojka“ na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000. Přílohou žádosti byl stručný technický popis záměru, přehledná situace a rámcové hodnocení vlivu stavby na lokality soustavy Natura 2000.

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), sděluje podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., že **lze vyloučit významný vliv** záměru „Všejská spojka“, samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi, na předměty ochrany a celistvost evropsky významných lokalit (EVL) a ptačích oblastí soustavy Natura 2000 v působnosti Krajského úřadu.

Nejbližší součástí soustavy Natura 2000 v působnosti Krajského úřadu je EVL Pěnovce u Rybníka Lutovnik (kód CZ0210721, vzdálenost 4,7 km), jejímž předmětem ochrany je evropské stanoviště Petrifikující prameny s tvorbou pěnoveců (*Cratoneurion*). Vzhledem k uvedené vzdálenosti, charakteru záměru a povaze předmětu ochrany nelze žádné ovlivnění této ani jiných částí soustavy Natura 2000 v působnosti Krajského úřadu očekávat.

Záměr se nachází v blízkosti EVL Milovice-Mladá, která je v překryvu s národní přírodní památkou Mladá. Stanovisko k vlivu záměru na tuto EVL vydá příslušný orgán ochrany přírody, kterým je podle § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Kokořínsko-Máchův kraj.

Ing. Simona Jandurová  
 vedoucí odboru životního prostředí  
 a zemědělství  
 v. z. Mgr. Pavel Vaňhát  
 vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Dokument je podepsán elektronickým podpisem  
 Podepsující: Ing. Ph.D. Michal Maxa  
 Organizace: Středočeský kraj  
 Sertifikát č. cert.: 23052939  
 Vydavatel cert.: Pořizovatel Qualifed CA 4  
 Datum a čas: 09.12.2024 15:01:33  
 Dřívod:  
 Místo:

Zborovská 11 150 21 Praha 5 tel.: 257 280 111 prijmeni@kr-s.cz www.stredoceskyskraj.cz

## PŘÍLOHA 2 Osvědčení o autorizaci

Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 28.7.2025  
odbor územní ochrany  
přírody a krajiny MŽP

Ministerstvo životního prostředí

Odbor územní ochrany přírody a krajiny

Vršovická 65  
100 10 Praha 10

Praha dne 28. července 2025  
Č. j.: MZP/2025/620/2830  
Vyřizuje: Ing. Hana Gillarová, Ph.D.  
Tel.: 267 122 851  
E-mail: hana.gillarova@mzp.cz

Vážená paní  
**Mgr. Martina Fialová, Ph.D.**  
Koželužská 672/25  
779 00 Olomouc  
ISDS: tkx9hs9 PFO

### ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí (dále jen "ministerstvo") jako příslušný správní orgán podle § 45j odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), po provedeném správním řízení vyhovuje žádosti č. j. MZP/2025/620/2548, kterou podala dne 9. 1. 2025

**Mgr. Martina Fialová, Ph.D.**

narozena dne 14. června 1980 v Pardubicích,  
bytem Koželužská 672/25, 779 00 Olomouc

a

**prodlužuje autorizaci  
k provádění posouzení podle § 45i zákona.**

Autorizace se v souladu s § 45j odst. 1 zákona prodlužuje o dalších 5 let, a to ode dne 9. září 2025, jakožto dne vykonatelnosti tohoto rozhodnutí. Autorizace je nepřenosná na jinou osobu.

Autorizaci je možno opakovaně prodloužit o dalších 5 let za podmínek uvedených v ustanovení § 45j odst. 4 zákona.

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10  
(+420) 26712-1111  
[posta@mzp.cz](mailto:posta@mzp.cz)  
ISDS: 9gsaax4  
[www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)

1/2

Ministerstvo životního prostředí

**Odůvodnění:**

Žadatelka je držitelkou autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona na základě rozhodnutí o udělení autorizace č. j. 77466/ENV/10-2360/630/10 ze dne 9. 9. 2010, která byla následně prodloužena rozhodnutími č. j. 52174/ENV/15-2452/630/15 ze dne 3. 8. 2015 a č.j. MZP/2020/630/1767 ze dne 17. 8. 2020.

Dne 9. 1. 2025 byla ministerstvu doručena žádost č. j. MZP/2025/620/2548 o prodloužení uvedené autorizace. V souladu s ustanoveními § 45j odst. 1 a 4 zákona ministerstvo ověřilo, zda žadatelka splňuje podmínky pro udělení autorizace stanovené zákonem, a jelikož v období od předchozího udělení autorizace došlo ke změně skutečností rozhodných pro posouzení odborné způsobilosti autorizované osoby (od roku 2020, kdy byla autorizace prodloužena, došlo ke změnám právních předpisů souvisejících s činností autorizované osoby), nařídilo přezkoušení odborné způsobilosti žadatelky.

Přezkoušení se uskutečnilo dne 28. 7. 2025 s výsledkem "vyhověla", jak je uvedeno v záznamu z přezkoušení, který je součástí podkladového spisu pro vydání tohoto rozhodnutí.

Vzhledem k tomu, že z přezkoušení nevyplynuly skutečnosti bránící prodloužení autorizace, předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou tak splněny všechny podmínky pro prodloužení autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona, rozhodlo ministerstvo tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministroví životního prostředí podáním na Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí.



Mgr. Petr Havel  
ředitel odboru územní ochrany  
přírody a krajiny

Potvrzuji, že se vzdávám možnosti podání rozkladu proti tomuto rozhodnutí.

Datum: 28.7.2025

Podpis:

2/2

## PŘÍLOHA 3 Zázpis z jednání se zástupci AOPK ČR



Název akce:

### Všejská spojka

Datum a čas jednání:  
16.1. 2025, 9:00

Místo konání:  
MS Teams

Přítomni:  
Beran (AOPK), Strnad (AOPK), Dalecká (SŽ), Voříšek (SŽ), Fialová (EXprojekt), Humlhans (AFRY), Mitev (AFRY), Prousek (AFRY), Szabó (AFRY), Kubín (AFRY), Bugárdi (AFRY)

### Důvody a cíle jednání

Migrační koridor pro velké savce

### Průběh a závěry jednání

Jan Humlhans seznámil přítomné s předmětem schůzky - křížení předmětného záměru (kolejové těleso a silniční komunikace) s migračním koridorem pro velké savce v oblasti mezi Všejsy a Čachovicemi.

Martina Fialová seznámila přítomné s problematikou stávajícího technického řešení, které vychází ze zpracovaného záměru projektu (2022/06), a které je z hlediska průchodu územím pro velké savce nefunkční. V současné době je navrženo řešení v křížení s biotopem ZCHD velkých savců, které je patrné z následujícího obrázku. Došlo ke změně polohy a napojení „obchvatů“, umístění retenční nádrže, realizaci cyklostezky a přeložek polních cest. Z uvedeného obrázku vyplývá, že při aktuálně navrženém řešení křížení biotopu ZCHD velkých savců dojde v podstatě k přerušení koridoru, kde není doposud vyznačeno ani kritické místo.



AFRY CZ s.r.o.  
Sídlo společnosti  
Magistrů 1275/13  
140 00 Praha 4

Telefon +420 277 005 500  
Zapsána u Městského soudu v Praze  
IČO: 453 066 05  
DIČ: CZ453 066 05

www.afry.cz  
afrycz@afry.com  
ID schránky: ay4ur5q



Tomáš Kubín představil návrhy možného technického řešení mostních objektů:

#### Železniční most

*Varianta 1* – dva samostatné železniční mosty (most zajišťující migraci pro velké savce (volná výška pod mostem 2,5 – 3 m, šířka 18 m, délka 12/13 m) a most pro pěší, cyklisty).

*Varianta 2* – jeden vícepolový železniční most (4-5 polí, volná výška pod mostem 2,5 – 3,0 m)

#### Silniční mosty

Silniční estakády (volná výška pod mostem 6-10 m, resp. 7-10 m) – viz příloha č. 1.

Martin Strnad a Luboš Beran podporují návrh silničních estakád a variantu 2 železničního vícepolového mostu s tím, že pod mosty budou navrženy přírodě blízké materiály (nesmí se jednat ani o šterk). Zpevněný povrch je vyloučen. Povrch cyklostezky a obslužných komunikací je rovněž požadován z nepevněných materiálů, např. štěrkový povrch.

Martina Fialová a Správa železnic také podporuje návrh jednoho vícepolového železničního mostu a s návrhem silničních estakád také souhlasí.

Jan Voříšek vznesl dotaz, zda silniční komunikace na estakádách budou ve správě kraje či obce/obcí. Lukáš Szabó uvedl, že se jedná o komunikace III. třídy, a tudíž budou ve správě Středočeského kraje.

Martina Fialová uvedla, že je potřeba v tomto území navrhnout naváděcí zeleň. To potvrdila i Lucie Dalecká s tím, že by byly navrženy nízkorostoucí dřeviny. AOPK s tím také souhlasí.

V území nesmí být instalováno veřejné osvětlení (např. podél uvažované cyklostezky).

Jan Voříšek potvrdil, že oplocení se podél železniční trati neuvažuje.

V rámci projektové přípravy je momentálně sledována červená varianta cyklostezky.

Lucie Dalecká požaduje retenční nádrž v prostoru „trianglu“ vymístit spíše např. do severní/jižní části „trianglu“ tak, aby netvořila bariéru pro migraci. Případně retenční nádrž rozdělit na více menších retenčních nádrží (netvořící bariéru pro migraci). Zároveň by retenční nádrže měly být navrženy v přírodě blízké podobě s doprovodnou zelení.

Martina Fialová zmínila možnost, zda by se ze strany AOPK neuvažovalo o možném přetrasování stávajícího migračního koridoru pro velké savce mezi Všejský a Čachovicemi např. severním vedením mezi Čachovicemi a Struhou. AOPK sdělilo, že bude prověřovat možnost doplnění severní větve mezi Čachovicemi a Struhou jako „kompenzace“ za významně zhoršenou průchodnost ve stávajícím průchozím koridoru. Lucie Dalecká zmínila, že proces přesunutí migračního koridoru může být zdoluhavý, vzhledem k tomu, že by muselo dojít k aktualizaci územně plánovacích podkladů, mj. ZÚR Středočeského kraje. Z tohoto důvodu se v rámci projektu Všejská spojka (DSP) bude uvažovat ve všech odborných studiích se stávajícím vedením migračního koridoru pro velké savce mezi Všejský a Čachovicemi.

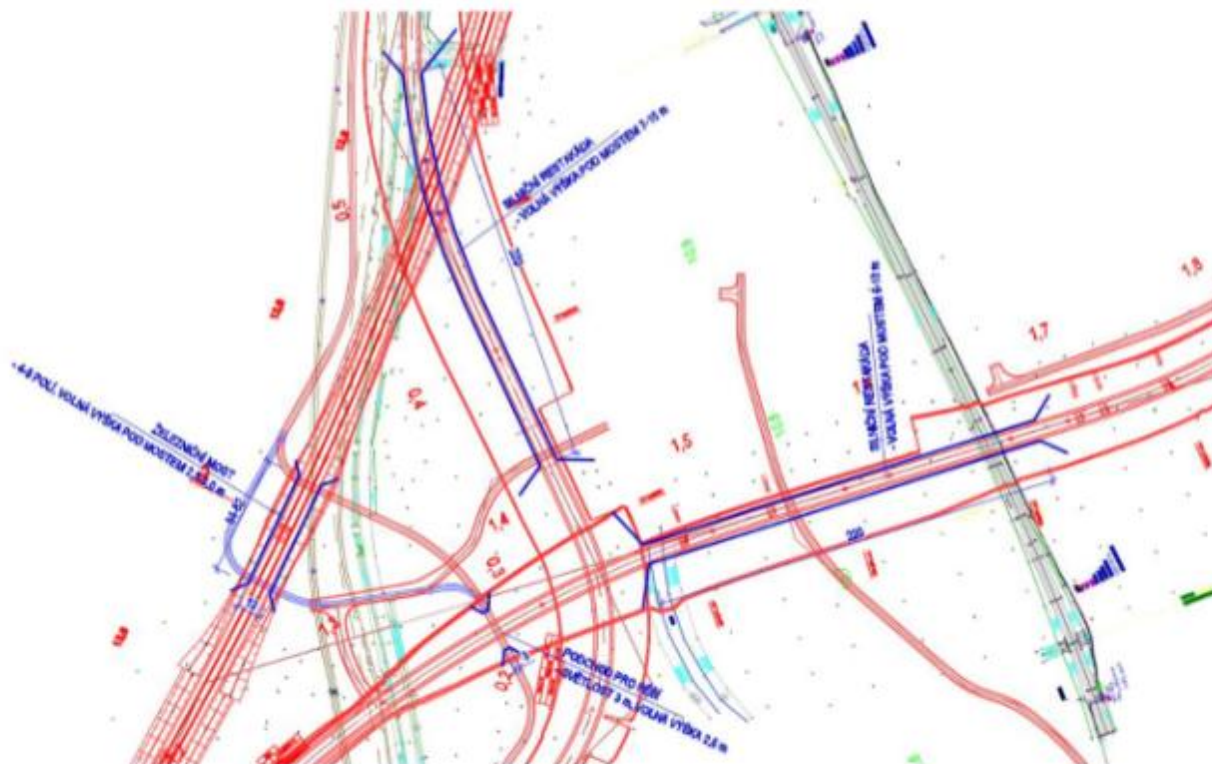
Dne 29.1. 2025 zapsal: Ing. Jan Humlhans

#### **Přílohy:**

- 1) Pracovní návrh nového řešení průchodu migračního koridoru pro velké savce
- 2) Prezenční listina



1) Pracovní návrh nového řešení průchodu migračního koridoru pro velké savce



AFRY CZ s.r.o.  
Sídlo společnosti  
Magistrů 1275/13  
140 00 Praha 4

Telefon +420 277 005 500  
Zapsána u Městského soudu v Praze  
IČO: 453 066 05  
DIČ: CZ453 066 05

www.afry.cz  
afrycz@afry.com  
ID schránky: ay4ur5q



## 2) Prezenční listina

| Jméno a Příjmení | Organizace                                       | E-mail                     | Telefon     |
|------------------|--------------------------------------------------|----------------------------|-------------|
| Lukáš Szabó      | AFRY CZ                                          | lukas.szabo@afry.com       | 732 783 290 |
| Lucie Dalecká    | SŽ SSS ŽP                                        | DaleckaL@spravazeleznic.cz | 702 209 938 |
| Jan Voříšek      | SŽ SSS ŽP                                        | vorisek@spravazeleznic.cz  | 722 957 102 |
| Tomáš Kubín      | AFRY CZ                                          | tomas.kubin@afry.com       | 778 433 081 |
| Martina Fialová  | EXprojekt s. r. o.                               | fialova@exprojekt.cz       | 724 188 210 |
| Luboš Beran      | AOPK ČR, RP Správa CHKO Kokořínsko - Máchův kraj | lubos.beran@nature.cz      | 721 266 086 |
| Martin Strnad    | AOPK ČR                                          | martin.strnad@nature.cz    | 607 545 140 |
| Pavel Mitev      | AFRY CZ                                          | pavel.mitev@afry.com       | 730 118 217 |
| Viktor Bugardi   | AFRY CZ                                          | viktor.bugardi@afry.com    | 778 767 465 |
| Jan Humlhans     | AFRY CZ                                          | jan.humlhans@afry.com      | 735 750 825 |
| Petr Prousek     | AFRY CZ                                          | petr.prousek@afry.com      | 776 144 760 |

AFRY CZ s.r.o.  
Sídlo společnosti  
Magistrů 1275/13  
140 00 Praha 4

Telefon +420 277 005 500  
Zapsána u Městského soudu v Praze  
IČO: 453 066 05  
DIČ: CZ453 066 05

www.afry.cz  
afrycz@afry.com  
ID schránky: ay4ur5q

